

AUTO-PROPANE

Comparé à l'électricité, ce à quoi il faut prêter attention

Tandis que de plus en plus de **PROPRIÉTAIRES DE FLOTTES** cherchent à réduire leurs émissions de GES et à réduire leur empreinte écologique, nombreux sont ceux qui se tournent vers des solutions de recharge comme l'auto-propane et l'électricité pour atteindre leurs objectifs en matière de développement durable. Si les véhicules électriques ont beaucoup retenu l'attention, il y a cependant quelques facteurs importants que les propriétaires de flottes devraient prendre en considération avant de décider quel choix d'énergie représente la meilleure solution pour eux.¹

ASPECTS À CONSIDÉRER	VÉHICULES AU PROPANE	VÉHICULES ÉLECTRIQUES
Coûts l'installation de 10 véhicules	Réservoir de 1 000 à 2 000 gallons	Cinq chargeurs rapides de niveau 3 pour VE
Préparation du site + maximum total de l'infrastructure	45 000 – 60 000 \$ US	80 000 – 480 000 \$ US
Préparation du site et de l'équipement	27 000 \$ – 36 000 \$	50 000 – 200 000 \$
Installation	18,000 - 24,000 \$	30,000 - 280,000 \$
Coûts d'infrastructure supplémentaires	Aucun	Sous-panneaux électriques, augmentation de l'intensité électrique pour l'alimentation de plusieurs stations et mise à niveau ou remplacement des lignes électriques d'arrivée
Option de location	Oui	Oui
Polyvalence – Augmentation de la flotte de véhicules	Facile – Il suffit d'installer des réservoirs de stockage supplémentaires ou de plus grands réservoirs.	Complexe – D'autres bornes et des panneaux supplémentaires pourraient devoir être installés suivant l'intensité électrique nécessaire, ainsi qu'une nouvelle ligne de branchement (la ligne électrique aérienne qui va du poteau des services publics au bâtiment du client), des mises à niveau des transformateurs du réseau pour assurer une alimentation adéquate et une ventilation supplémentaire si le chargement se fait dans un lieu couvert.

ASPECTS À CONSIDÉRER	VÉHICULES AU PROPANE	VÉHICULES ÉLECTRIQUES
Temps d'arrêt pour le ravitaillement ou la recharge	<p>Court temps d'arrêt</p> <p>Les buses à raccord rapide et le remplissage en quelques minutes assurent un ravitaillement rapide, pratique et sécuritaire.</p>	<p>Prévoir les temps d'arrêt</p> <p>De 8 à 10 heures avec une borne de recharge de base. Un peu plus d'une heure et demie avec une borne rapide.</p>
Coûts de ravitaillement ou de recharge	<p>Stables</p> <p>Un contrat d'approvisionnement en carburant permet de profiter des prix les plus bas.</p>	<p>Variables</p> <p>Les coûts de l'électricité varient suivant le moment de la journée et peuvent augmenter si la demande dépasse les capacités d'une centrale.</p>
Entretien des stations	<p>Des coûts d'entretien annuels plus bas que pour des véhicules électriques.</p>	<p>Des coûts plus élevés que pour des véhicules alimentés à l'auto-propane.</p>
Entretien et réparation des véhicules	<p>Les coûts les plus bas de tous les carburants pour la durée de vie d'un véhicule.</p>	<p>Des coûts plus élevés que pour des véhicules alimentés à l'auto-propane.</p>
Autonomie	<p>Un plein permet de parcourir 640 km.</p>	<p>Une charge permet de parcourir 190 km.</p> <p>*Utiliser certains équipements électriques – chauffage, air conditionné, essuieglaces, radio – peut réduire l'autonomie.</p>
Réduction des émissions	<p>Émissions presque nulles – Les nouveaux moteurs au propane ultra bas NOx sont 98 % plus propres que ne l'exigent les normes de l'EPA.</p>	<p>Cela dépend de la source de production de l'électricité – L'auto-propane peut émettre 70 % moins d'oxydes de soufre et jusqu'à 45 % moins de matières particulaires que les véhicules électriques du puits à la roue.</p>

¹ Source: <https://cdn.propane.com/wp-content/uploads/2019/02/Refueling-vs.-Recharging-Fact-Sheet.pdf>