

Prêt pour un Canada
à faible émission

Le propane et le gaz naturel comprimé (GNC) sont tous les deux faibles en émissions, moins chers que l'essence et produits au Canada. Toutefois, chaque dollar investi dans l'auto-propane offre un meilleur retour pour l'environnement et les budgets des parcs automobiles.

AUTO-PROPANE

Comparé au GNC, le propane est un choix intelligent

RAVITAILLEMENT

20 stations de ravitaillement de propane automobile peuvent être construites



que la construction de 1 station de GNC

La construction d'une station de GN peut coûter plus de 1 M\$. // Une station d'auto-propane peut coûter aussi peu que 50 000 \$.

Qu'est-ce que le propane?

Le propane est une source d'énergie polyvalente et transportable. Il s'agit d'un produit dérivé issu de l'extraction du gaz naturel et du raffinage du pétrole. Bien qu'il soit extrait et utilisé sous forme gazeuse, le propane est stocké et transporté sous forme liquide afin d'en faciliter la distribution et l'utilisation.

Les caractéristiques du propane en font un carburant de choix pour les autobus scolaires et des réseaux de transport en commun, les camions de messagerie, les taxis et les autres véhicules à kilométrage élevé.

Dans d'autres pays, l'auto-propane est connu sous le nom de GPL ou de GPL carburant.

Popularité mondiale

L'auto-propane est un carburant automobile fiable. Dans le monde, plus de 26 millions de véhicules alimentés au propane circulent sur les routes. On en compte dans les environs de 96 000 au Canada.

Au Canada, comme ailleurs dans le monde, l'auto-propane est le carburant automobile le plus populaire après l'essence et le diesel.

FLOTTE

On peut convertir 2 véhicules légers au propane

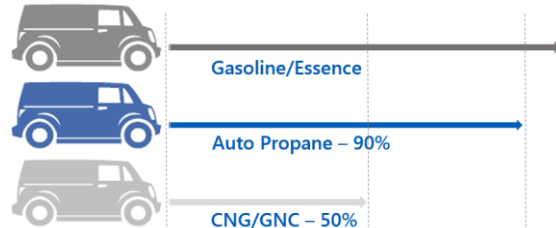


la conversion de 1 véhicule léger au GNC

La conversion des véhicules alimentés au GNC coûte en moyenne 12 000 \$.
// La conversion des véhicules au propane coûte en moyenne 6 000 \$.

Prêt pour un Canada
à faible émission

DISTANCE



La distance moyenne parcourue par un véhicule alimenté au GNC est habituellement inférieure de 50 % à celle parcourue par un véhicule à essence. // Les véhicules alimentés au propane franchissent des distances similaires aux véhicules alimentés à l'essence.

Émissions fugitives

Les « émissions fugitives » sont des vapeurs qui s'échappent dans l'atmosphère avant leur combustion. Le propane est un choix environnemental intelligent pour prévenir ce type de pollution, car ce n'est pas un gaz à effet de serre : il n'a pas de répercussions sur l'atmosphère s'il est relâché accidentellement avant sa combustion.

Le gaz naturel (le méthane) est un important gaz à effet de serre avant d'être brûlé. Jusqu'à 5 % de gaz naturel est accidentellement relâché avant d'être utilisé. Ce méthane non brûlé a un effet de serre 25 fois plus important que le dioxyde de carbone.

RÉPERCUSSIONS

Pour chaque dollar investi, les véhicules au propane émettent beaucoup moins de GES que les véhicules au GNC.



Comparativement à l'essence, le propane et le GNC réduisent les émissions nocives des automobiles de plus de 20 %. // Toutefois, pour chaque dollar dépensé, un plus grand nombre de véhicules au propane peuvent être déployés, réduisant ainsi encore plus les émissions de GES.

