

Prêt pour un Canada  
à faible émission



Canadian Propane Association  
Association canadienne du propane

Le propane est une option énergétique économique, sécuritaire et à faible taux d'émission qui est abondamment disponible au Canada. De plus, il compte plusieurs avantages environnementaux et économiques par rapport aux carburants automobiles traditionnels et de remplacement.

Pour les gestionnaires de parcs automobiles, l'auto-propane est un choix idéal, qu'il alimente des autobus scolaires ou des autobus du transport en commun, des camions de messagerie, des autopatrouilles, des taxis ou tout autre véhicule à kilométrage élevé.

### Réduction des coûts d'exploitation et d'entretien

#### Le propane est moins dispendieux que l'essence et le diesel

- En moyenne, le prix de l'auto-propane est inférieur de près de 40 % à celui de l'essence et du diesel au Canada.

#### Le prix du propane est plus stable que celui de l'électricité

- Un contrat d'approvisionnement en carburant de propane permet de profiter des prix les plus bas et procure une stabilité, tandis que les coûts de l'électricité varient suivant le moment de la journée et peuvent augmenter si la demande dépasse les capacités d'une centrale.

#### Les véhicules alimentés au propane sont plus économiques que ceux fonctionnant au gaz naturel

- Les coûts liés à la conversion de véhicule sont habituellement inférieurs de moitié et les coûts liés aux stations-service peuvent être jusqu'à 95 % moins importants.

#### Les parcs de véhicules au propane sont plus rentables à installer que les parcs de véhicules électriques

- Les parcs de véhicules au propane coûtent une fraction du coût de raccordement d'une nouvelle station de recharge au réseau électrique. Il est également beaucoup plus facile et moins coûteux d'augmenter le nombre de véhicules lorsque le moment est venu d'accroître votre flotte au propane.

#### Les coûts liés à la conversion d'un véhicule sont rapidement amortis

- En raison du faible coût du propane, les gestionnaires de parcs automobiles peuvent s'attendre à ce que les coûts de conversion soient amortis, en moyenne, au bout de deux ans.

#### Les coûts d'entretien sont moins élevés que pour les véhicules au diesel et à l'essence

- Le propane est un combustible plus propre qui n'entraîne pas une grande accumulation de carbone, ce qui augmente la durée de vie du moteur.

### Facilement accessible


#### Le propane est facilement accessible et transportable partout au pays.

Le propane compte sur une infrastructure de ravitaillement plus importante que tout autre carburant de remplacement au Canada : il y a environ 96 000 véhicules alimentés au propane et environ 800 stations-service au pays.

## AUTO-PROPANE

### Une solution de carburant intelligente





Prêt pour un Canada  
à faible émission



Canadian  
Propane  
Association

Association  
canadienne  
du propane

## Plus propre

### L'empreinte carbone du propane est plus faible que celle de l'essence.

- Jusqu'à 26 % moins d'émissions de gaz à effet de serre (GES) au cours de son cycle de vie :
  - Jusqu'à 18 % moins de CO<sub>2</sub> au moment de la combustion.
  - 20 % moins d'oxydes d'azote au moment de la combustion.

### Le propane émet de moins grandes quantités des principaux contaminants atmosphériques.

- 98 % moins de matières particulaires (MP) que les véhicules diesel.
- 60 % moins de monoxyde de carbone (CO) que l'essence.

### Le propane émet beaucoup moins de substances toxiques que l'essence.

- Jusqu'à 96 % moins de benzène, d'acétaldéhyde, de formaldéhyde, et de 1,3- butadiène.

### Le propane présente peu de risques pour le milieu environnant.

- L'auto-propane n'est pas toxique, est exempt de plomb et ne contient pratiquement aucun soufre, qui contribue aux pluies acides.
- En cas de fuite, le propane se dissipe dans l'air et n'a pas de répercussions à long terme sur l'eau, le sol ou l'atmosphère.

## Fiabilité et rendement élevé

### Partout dans le monde, le propane est un carburant digne de confiance.

- On compte plus de 26 millions de véhicules alimentés au propane dans le monde, avec plus de 70 000 postes de ravitaillements partout autour du monde.

### Les véhicules alimentés au propane présentent des performances similaires à celles des véhicules diesel ou à essence.

- Excellentes capacités de démarrage à froid et indice d'octane élevé.
- Puissance, accélération et kilométrage similaires aux véhicules à essence.
- Les réservoirs d'auto-propane sont 20 fois plus résistants aux perforations que les réservoirs d'essence.
- Une technologie qui :
  - Régule précisément le débit de carburant grâce à des contrôles informatisés et un moteur à injection directe ;
  - Permet au carburant de couler uniquement lorsque le moteur est en marche.
- Le propane a la plage d'inflammabilité la plus basse de tous les carburants de remplacement.

### De nombreux véhicules à l'auto-propane offrent une technologie à double carburant (avec le gaz et le diesel) pour plus de commodité.

## ÉTUDES DE CAS

### Airways Transit

Airways Transit, le plus important fournisseur de transport terrestre sur demande au Canada, opère un parc automobile entièrement alimenté au propane.

En utilisant du propane, cette entreprise a réussi à réduire ses émissions de GES de 588 tonnes par an.

### Service de police de la Ville de London

Au début des années 1980, le service de police de la Ville de London a converti son parc automobile au propane, et ses véhicules sont toujours alimentés au propane. Il profite d'importantes économies de carburant, de réduction d'émissions et d'une prolongation de la durée de vie du moteur.

### UPS

United Parcel Service (UPS) est une entreprise qui a opté pour le propane afin d'alimenter son important parc de véhicules de messagerie. UPS compte aujourd'hui plus de 600 véhicules alimentés au propane au Canada.

### Commission scolaire de Calgary

Dernièrement, Southland Transportation a ajouté 100 autres autobus scolaires alimentés au propane à son parc d'autobus scolaires à Calgary. Ses véhicules présentent trois grands avantages : un air propre, un moteur silencieux et une grande facilité de ravitaillement.

Ils démarrent facilement par temps froid (-30°C et moins) sans l'aide d'un chauffe-moteur.