

Energized | Énergisé



The official magazine of the
Canadian Propane Association

Le magazine officiel de
l'Association canadienne du propane



PLUS:

Interview with Department
of Crown-Indigenous
Relations and
Northern Affairs

Entretien avec le
ministère des Relations
Couronne-Autochtones et
des Affaires du Nord

PROPANE IN REMOTE COMMUNITIES

LE PROPANE DANS LES
COMMUNAUTÉS ÉLOIGNÉES

**Places with potential: Northern
energy futures are indeterminate
and ripe for innovation**

Des communautés pleines de
potentiel : L'avenir énergétique du
Nord est indéterminé et
encourage l'innovation

We've moved off-grid cooking forward 30 years!



UNIQUE *elite*

30 & 36" Elite Off-Grid Ranges



Signature

20, 24 & 30" Signature Ranges (updated cooktop)



Classic

20, 24 & 30" Classic Ranges



Give your customers what they've been searching for!

With cast iron cooking surfaces, 9-volt battery ignition and beautiful design, Unique has changed the off-grid cooking landscape. No standing pilots, no matches, no old wire grates and no open burners with double clean up. With great looks and better functionality, customers will be thrilled with our ranges.

Differentiate yourself as a dealer – sell Unique ranges and immediately double/triple your off-grid appliance business!



Visit us at nee.ca or UniqueOffGrid.com for more information



NATIONAL ENERGY EQUIPMENT INC.

UNIQUE[®]
OFF-GRID APPLIANCES

©2018 Unique Off-Grid Appliances. All rights reserved. No power, no problem[™] is a registered trademark of Unique Off-Grid Appliances.

Fueling Canada with Propane



RESIDENTIAL

COMMERCIAL

AGRICULTURE

MINING

OILFIELD SERVICES



PNEPropane.com



Sparlings.com



PropaneNordOuest.com



BluewaveEnergy.ca



MEMBER

Canadian Propane Association | Association canadienne du propane



National Energy Equipment Inc. is the largest distributor of energy related equipment in Canada, providing service from Vancouver Island to Newfoundland.

The combined resources of 13 branches across Canada and a culture of operational excellence combine to create a \$250 million Industrial Distribution and Service Company with a full range of world class product lines. A vast network of resources & industry professionals deliver business solutions that optimize performance and control costs in the industrial, bulk wholesale, transportation, commercial and retail sectors.



NEE is Authorized by Measurement Canada to perform volumetric device inspections pursuant to the Weight and Measures Act and Regulation. With 81 Measurement Canada recognized inspection technicians, 274 years of combined experience and 296 certified provers with capacities ranging from 20 to 10,000 LPM, National Energy is not only the largest provider of these services in Canada – we are striving to be the best. Let us prove it!

Toll Free: 1-866-574-5100



REMOTE TANK-LEVEL MONITORING COMMUNICATOR

Our RTLM communicator provides precise and extremely reliable tank level data. We make large scale implementation affordable for any and all propane resellers.

We're revolutionizing the industry:

- ✓ No activation fee
- ✓ Micro monthly fees
- ✓ Up to 10-year battery life
- ✓ Easy installation
- ✓ Suitable for any kind of tank
- ✓ No technological sunsets
- ✓ Free online dashboard and client mobile app

Visit our new online store:

otodatatankmonitors.com



Stay ahead of the game for as low as

\$1 PER MONTH

Call Today 1 (844) 763-3344

Réseau Sans Fil **OTODATA** Wireless Network

CONTENTS | TABLE DES MATIÈRES

VOL. 6, NO. 1, SPRING | PRINTEMPS 2018



Energized | Énergisé

is a publication of the
Canadian Propane Association
300-100 rue Gloucester St.
Ottawa, ON K2P 0A4
Tel: (613) 683-2270
Email: info@propane.ca
Media Inquiries: media@propane.ca

Sr. Director of Marketing & Communications
Tammy Hirsch

Board of Directors
Chair: Dan Kelly
Vice Chair: Brad Deets

Directors:
Howard August, Corey Boone,
Russ Duffee, Mike Freeman,
Pierre Magnan, Guy Marchand,
Dominic Michiels, Bruce Moore,
David Palmer, Scott Rurak,
Brian Seppala, Greg Thibodeau,
Steve Wilson

Published by
NAYLOR
ASSOCIATION SOLUTIONS
1200 Portage Avenue, Suite 200
Winnipeg, MB R3G 0T5
Tel: 1 (800) 665-2456
Fax: (204) 947-2047
www.naylor.com

Group Publisher: Kim Davies

Editor: Andrea Németh

Project Manager:
Angela Caroyannis

Marketing: Margaux Braund

Book Leader: Trevor Perrault

Sales Representatives:
Brian Hoover
David S. Evans
Ralph Herzberg
Susanna Segura
Trevor Perrault

Design: Pankaj Kumar Bharti

©2018 Naylor (Canada) Inc.
All rights reserved. The contents
of this publication may not be
reproduced by any means, or
in whole or in part, without the
consent of the publisher.

Canadian publication mail
agreement #40064978

PUBLISHED APRIL 2018/FUM-T0118/9988



6
Message from the President & CEO
Message de la Présidente-directrice générale

8
Places with Potential
Des communautés pleines de potentiel

14
Propane for the North
Le propane dans le Nord



18
Interview with the Department of Crown-Indigenous Relations and Northern Affairs
Entretien avec le ministère des Relations Couronne-Autochtones et des Affaires du Nord

22
Will Communities Thrive and Prosper Under an Arctic Policy?
Une politique de l'Arctique assurera-t-elle la prospérité des collectivités ?

28
The CPA Working for Members
Nous travaillons pour vous

30
Index to Advertisers
Index des annonceurs



Propane: Key in Helping the North Reduce GHG Emissions



WELCOME TO the Spring 2018 edition of *Energized*. This issue features one of Canada's most unique and promising areas – Canada's north, the home of Indigenous, northern and remote communities.

But these communities face many challenges, from supply chain distances, ice roads and river crossings, to changing ice patterns and shorter shipping seasons because of a changing climate.

With so much attention on the impacts of climate change, there is an interest by both communities and governments to move away from diesel generation, an infrastructure supported by governments because it was – and still is – the easiest and most economical.

Currently, the Liberal government's ambition is to develop an Arctic strategy and work with the people who live in the North as well as foster partnerships with the private sector. We as an industry see an opportunity to replace an aging diesel infrastructure currently dominating this energy market with low-emission propane.

The Eabametoong First Nation, situated just north of Thunder Bay, Ontario, says the challenge of using diesel for energy has halted their community growth and economic expansion. They – and other communities – are looking for a locally driven energy plan that has the financial support of government to move off diesel.

The key to replacing diesel in remote communities in Canada is the cost, availability and portability of the fuel. Propane is unique compared to other alternative or low-emission fuels in that it can be delivered anywhere in Canada. Propane is already available in many communities across northern Canada, including Gjoa Haven (Nunavut), Inuvik (Northwest Territories), Kuujuaq (Québec) and in Churchill (Manitoba), just to name a few.

Many suggest that renewables are the solution to replace diesel and they will likely be part of the northern energy mix but in the short-term at least, neither practical nor affordable on a large scale. As those who live and work in the North know, the sun does not shine for several months of the year during winter and until technology is developed for long-term storage of solar or wind energy sources, there will be an increasing need for low-emission propane to ensure the reduction of greenhouse gases.

We are encouraged that the Department of Crown-Indigenous Relations and Northern Affairs' strategy will focus on projects that have the greatest potential for success to maximize fuel emission reductions and

broader community benefits. In our view, expanding the use of propane can help achieve reductions in diesel use that the government is committed to immediately, while significantly reducing dependency on diesel.

To level the playing field and to maintain an affordable energy mix, the government must financially support developing the infrastructure for propane, just as they've supported and continue to support diesel. The propane industry has a competitive, robust supply chain, accessible storage solutions, and the ability to heat homes and generate power for everything from dryers and hot water tanks to refrigerators and lights. And it can even be used as a fuel for vehicles. This significantly reduces the cost to develop expensive electricity infrastructure.

CPA members that deliver propane to these communities understand their customers' unique needs and the environmental and physical challenges of delivering to remote areas. They also understand the importance of supporting local business development. Training can be provided to the local population by the CPA's Propane Training Institute, located in Calgary, creating local expertise, good paying jobs and community self-sufficiency.

Working in partnership with Indigenous, northern and remote communities, the propane industry can effect real change in reducing GHGs, providing for healthier and more prosperous communities.

Propane is part of the solution – it is a low-emission fuel and it is produced here and available now. ✨

Un rôle essentiel dans le Nord

BIENVENUE AU numéro du printemps 2018 de la revue Énergisé. Cette édition est consacrée à l'une des régions les plus singulières et les plus prometteuses de notre pays – le nord du Canada – et ses collectivités autochtones, nordiques et éloignées.

Ces communautés doivent relever de nombreux défis : l'éloignement des chaînes d'approvisionnement, des chemins de glace, des traversées de rivières, le changement dans le mouvement des glaces et même le raccourcissement de la saison navigable.

Avec autant de préoccupations suscitées par les conséquences des changements climatiques, les collectivités et le gouvernement sentent la nécessité de s'éloigner de la production d'électricité à partir de génératrices au diesel, dont l'infrastructure qui est appuyé par les gouvernements parce qu'elle constituait alors – et encore aujourd'hui – la solution énergétique la plus simple et la plus économique.

En ce moment, l'ambition affichée du gouvernement libéral est d'élaborer une Stratégie pour l'Arctique et de travailler en collaboration avec les habitants du Nord tout en encourageant les partenariats avec le secteur privé. L'industrie du propane entrevoit la possibilité de remplacer l'infrastructure vieillissante du diesel qui domine ce marché de l'énergie par le propane, qui est un carburant à faible émission.

La Première Nation Eabametoong, dont le territoire se situe tout juste au nord de Thunder Bay, en Ontario, estime que l'utilisation du diesel pour la production d'énergie a nui à sa croissance et au développement de son économie. Son objectif – qui est également celui d'autres collectivités – est de disposer, avec l'appui financier du gouvernement, d'un plan énergétique piloté localement qui lui permettrait d'abandonner le diesel.

L'important, pour que les communautés éloignées du Canada puissent s'affranchir du diesel, est le coût, la disponibilité et la facilité de transport du combustible. Le propane est unique en comparaison des autres carburants de remplacement en ce sens qu'il peut être livré partout au Canada. Des livraisons de propane ont d'ailleurs lieu dans plusieurs communautés dans le nord du Canada, notamment à Gjoa Haven (Nunavut), Inuvik (Territoires du Nord-Ouest), Kuujuaq (Québec) et Churchill (Manitoba), pour en nommer que quelques-unes.

Plusieurs suggèrent que l'on remplace le diesel par des énergies renouvelables et sans doute qu'elles seront incluses dans l'approvisionnement énergétique du Nord, mais une telle solution n'est ni pratique, ni abordable à grande échelle, du moins à court terme. Comme ceux qui vivent et travaillent dans le Nord le savent, le soleil ne brille peu durant plusieurs mois l'hiver et jusqu'à ce que la technologie permette le stockage à long terme de l'énergie solaire ou éolienne, il sera difficile de remplacer le diesel uniquement avec des carburant renouvelables, il y aura un besoin accru pour du propane à faible taux d'émission, pour réduire leurs émissions de GES.

Nous sommes encouragés par la stratégie du ministère des Relations Couronne-Autochtones et des Affaires du Nord, qui souhaite se concentrer sur les projets les plus susceptibles de réussir à maximiser les réductions et à assurer des avantages accrus aux collectivités. L'utilisation accrue du propane peut permettre de parvenir immédiatement à diminuer l'utilisation au diesel, ce à quoi le gouvernement s'est engagé.

Dans le but de créer un environnement équitable et maintenir un

approvisionnement énergétique abordable, le gouvernement doit soutenir financièrement le développement des infrastructures du propane, tout comme il a soutenu et continue à soutenir l'utilisation du diesel. L'industrie du propane dispose d'une chaîne d'approvisionnement concurrentielle et robuste, de solutions de stockage accessibles, en plus d'avoir la capacité de chauffer les maisons et de produire de l'énergie pour sécher les vêtements, pour les réservoirs d'eau chaude et les réfrigérateurs. Et le propane pourrait aussi être utilisé pour les véhicules. L'utilisation du propane serait avantageuse pour diminuer les investissements en infrastructures électriques en diminuant les besoins.

Les membres de l'ACP qui fournissent du propane à ces collectivités comprennent bien les besoins particuliers de leurs clients et les défis physiques et environnementaux que pose la livraison en région éloignée. L'élément clé est d'appuyer le développement des entreprises locales. De plus, la formation peut être offerte par l'Institut de formation du propane de l'ACP, situé à Calgary, afin de constituer une expertise locale, créer des emplois bien rémunérés et augmenter leur autosuffisance.

En travaillant en partenariat avec les collectivités autochtones, nordiques et éloignées, l'industrie du propane peut être un acteur de changement pour réduire les émissions de GES et permettre ainsi aux collectivités d'être plus prospères et d'offrir un milieu de vie plus sain.

Le propane fait partie de la solution – c'est un carburant à faible émission qui est produit ici et qui est disponible maintenant. ✨

Places with Potential

NORTHERN ENERGY FUTURES ARE INDETERMINATE AND RIPE FOR INNOVATION

AS MUCH AS cold, dark winters are the norm across the Canadian North, so too is costly and carbon-heavy diesel generation to keep homes warm and lights on. It's no coincidence that among virtually all the northernmost communities in the country, aging diesel infrastructure dominates the energy market. To understand why, you first must understand the unique character of the North.

The Canadian North is a patchwork of remote communities; remoteness ranging from fly-in only to accessible by road – some gravel, some seasonally formed by the ice over lakes and rivers. The northernmost outposts of the Northwest Territories, Nunavut, Nunavik in Northern Québec and Nunatsiavut in Labrador are populated by Inuit who previously lived in smaller camps scattered through the North. It was only in the last century that centralized communities began to form, and many in response to the Hudson Bay Company entering the territory with offers of trade. Others, above the Arctic Circle, formed in the place of Distant Early Warning Line sites – radar stations built across the North to detect a Russian attack during the Cold War – and other military sites. As these communities began to develop and populations grew in concentrated areas, so did the need for infrastructure.

THE REASON FOR DIESEL

“We’re going back a ways,” says Bruno Pereira, President of Qulliq Energy Corp. in Nunavut, “but there probably wasn’t a focus on other options, it was, ‘what’s most economical?’ And that infrastructure was built and deployed.”

That infrastructure was for diesel power generation. It was cheap (by comparison) and required only ships with hulls – as did most imports to isolated Northern communities, all of which have water access.

Even still, the high cost and complications of moving products by air mean sealifts – massive barges that bring shipments to Arctic communities over about a two-month period of open water – are the main source of delivery for just about everything. Ice patterns are changing in the North and shorter shipping seasons have been a counterintuitive effect of climate change. As polar pack ice thaws and breaks off, it is actually clogging Arctic waterways in some areas as well as opening sooner in others.

“The challenge is of course, in the springtime you have to wait for the ice to disappear before any ship can get there,” says Guy Marchand, president and CEO of Budget Propane that supplies communities across Nunavut with fuel for cooking and hot water – including a few larger scale contracts for schools and hospitals. “Depending on when that happens, it could mean one less trip in the fall. Anything after September 15 leaving Montreal is too

late. By the time it gets there, there’s ice cover.”

It’s happened before. Marchand recalls one year in particular when spring breakup came late and they had no choice but to fly propane in. “It is very expensive,” he says – it also requires special permission from Transport Canada. Because shipping is restricted to this short window, a big part of the fuel supply puzzle is storage capacity.

In Inuvik, the community of 3,000 has run on and off of propane since 2013 when its local supply of natural gas started to dry up. At the time, it was a near-emergency situation. Propane was trucked in from the Yukon but the storage capacity in town would last only about five days. According to a CBC story written at the time, the switch to propane meant bringing in 217 super B trucks per year – that’s more than a truckload every other day. By 2016, with added storage capacity, Inuvik Gas brought in 152 truckloads of propane.

THE WILL TO CHANGE

With so much attention on the impacts of climate change, there is certainly an interest in moving away from diesel generation. Qulliq has invested in a handful of solar projects, but Pereira still considers power generation in Nunavut to be derived entirely from diesel – those renewable projects only making up a slight fraction. “When we talk about the renewables, we talk about reducing diesel consumption by a percentage,

Des communautés pleines de potentiel

© ISTOCK.COM/JAMES_GABBERT

L'AVENIR ÉNERGÉTIQUE DU NORD EST INDÉTERMINÉ ET ENCOURAGE L'INNOVATION

LES HIVERS SOMBRES caractérisent autant le Nord canadien que l'utilisation, coûteuse et à forte empreinte carbone, qu'on y fait des génératrices au diesel afin de chauffer les habitations et produire de la lumière. Dans à peu près toutes les communautés du Nord, les infrastructures vieillissantes qui permettent l'utilisation du diesel dominant le marché de l'énergie. Pour bien en saisir la raison, il faut d'abord comprendre la spécificité du Nord.

Le Nord canadien est une mosaïque de communautés éloignées. Leur éloignement est variable, certaines localités étant accessibles par la route – par des chemins de gravier ou aménagés sur la glace des lacs et des rivières l'hiver – d'autres uniquement par avion. Dans les collectivités les plus septentrionales des Territoires du Nord-Ouest, du Nunavut, du Nunavik dans le nord du Québec et du Nunatsiavut au Labrador vivent des Inuits, qui habitaient auparavant dans de plus petits camps disséminés dans le nord du pays. C'est seulement au cours du dernier siècle que des communautés plus centrales ont commencé à se former, plusieurs pour commercer avec la Compagnie de la Baie d'Hudson, qui s'implantait alors sur le territoire. D'autres lieux habités sont apparus au-delà du cercle arctique, composant principalement la « ligne avancée d'alerte précoce » (ou ligne DEW) – un ensemble de stations radar érigées dans le Grand Nord pour détecter toute attaque russe durant la guerre froide. Plus ces communautés se

sont développées et plus leur population s'est densifiée, plus leurs besoins en infrastructures ont grandi.

LE CHOIX DU DIESEL

« Cela remonte à un certain temps, explique Bruno Pereira, président de Qulliq Energy Corp. au Nunavut. Les gens n'ont pas vraiment dû envisager d'autres solutions ; ils ont choisi ce qui était le plus économique. C'est comme ça que cette infrastructure a été construite et mise en service ».

Cette infrastructure, destinée à la production d'électricité à partir de génératrices au diesel, ne coûtait pas grand-chose (en comparaison) et exigeait uniquement des livraisons de combustible par navires à coque renforcée – comme pour la plupart des importations dont dépendent les communautés isolées du Nord, qui ont toutes un accès à l'eau.

Les coûts élevés et les complications liés à la livraison de produits par voie aérienne expliquent pourquoi le transport maritime – assuré par de grandes

barges qui effectuent des livraisons dans les communautés de l'Arctique durant la période d'eau libre, qui dure environ deux mois – est la principale source d'approvisionnement pour à peu près toutes les marchandises. Cependant, les caractéristiques de la glace de mer changent dans le Nord, et des saisons de navigation plus courtes sont la conséquence paradoxale des changements climatiques. La banquise polaire fond et se fragmente, bouchant les voies navigables dans certaines régions et en ouvrant d'autres plus tôt ailleurs.

« Le défi est, évidemment, d'attendre au printemps que l'eau soit libre, que les glaces disparaissent, pour que les navires puissent se rendre jusque-là », explique Guy Marchand, président-directeur général de Budget Propane, qui approvisionne les collectivités du Nunavut en combustible pour la cuisine et l'eau chaude – ce qui comprend quelques contrats plus importants avec des écoles et des hôpitaux. « Suivant le moment où ça se produit, cela peut signifier une expédition de moins à l'automne. Tout ce qui quitte Montréal après le 15 septembre arrive en retard. Le temps que ça arrive là-bas, il y a de la glace sur l'eau ».

Un tel problème s'est déjà présenté. M. Marchand se souvient d'une année en particulier où la débâcle printanière est survenue si tard que son entreprise

OFF GRID

If you look at a map of the North American Grid System – the web of transmission lines and generation plants that deliver electricity across the continent – you’ll notice a couple of things: there’s no national division – Canada and the U.S., particularly in the west, share the same systems regardless of borders; and that it ends abruptly at the 60th parallel.

Yukon, the Northwest Territories and Nunavut have no tie-in to the system that heats homes and provides light to businesses across the continent. The North is essentially an energy island – or perhaps more accurately, an archipelago, as the majority of communities within the North aren’t only isolated from the major grid system, but from each other.

In the south, power is generated by various sources – renewable and non-renewable – and sold and distributed across the grid. In 2015, Canadian provinces sold more power across the border to the U.S. than they bought, with the exception of Alberta, according to the Canadian Electricity Association. And the numerous interconnections on this grid – more than a dozen in Ontario alone – mean a steady, reliable power supply across the provinces. But this is hardly the case in the North.

Even in the southern Northwest Territories where there are road connections and a local power grid has been established, the cost of expanding that infrastructure is a major barrier. The Taltson Hydro Plant is just over 60 kilometres north of Fort Smith, NWT. Through transmission lines, it supplies power to Fort Smith, Hay River, Fort Resolution and Enterprise, all in the NWT. A plan proposed in 2016 to connect this grid to Uranium City, Saskatchewan was estimated to cost between \$500 million and \$1 billion. At that’s only a 200-kilometre extension.

What would it take to tie the territories – including those communities not riding the provincial borders – into a major grid? In short: a miracle.



BY BOUCHECL (CC BY-SA)

LIDLAW

CARRIERS TANK

Our people and equipment set us apart

Woodstock, ON
Division Head Office:
605 Athlone Ave., P.O. Box 1571, Woodstock, Ontario, N4S 0A7
Phone: 800-465-8265 | **Fax:** 519-539-0177

Cardinal, ON
2101 Shanly Road, Cardinal, Ontario, K0E 1E0
Phone: 888-466-9929 | **Fax:** 613-657-4834

Sudbury, ON
510 Whissell Ave., Sudbury, Ontario, P3B 2Z3
Phone: 800-968-0794 | **Fax:** 705-674-5773

Laidlaw Carriers Tank LP is committed to operating with the utmost regard for safety, and are very proud of our CVOR and CSA safety ratings. With safe and professional operators, and impeccably maintained equipment, we want to be your carrier of choice.

Geoff Alexander
1-800-465-8265 • galexander@laidlaw.ca
www.laidlawcarrierstank.ca

not eliminating that infrastructure for diesel,” says Pereira. And the reason, at this point, is relatively simple. If the sun is not shining – as it doesn’t for several months of the year during the winter – solar energy is a no-go until battery technology allows for long-term storage. Wind energy is similarly, though less predictably, intermittent and though it has been investigated for Iqaluit, tidal energy technology isn’t yet suitable for the northern capital. “If we go to those as our only solution, we’ll always need the full backup with diesel or other fossil fuels,” says Pereira. “It’s not the solution.”

Whether in the form of energy storage, micro-grid optimization or combined heat and power, Natalie St-Pierre, President and CEO of the

HORS RÉSEAU

Si on examine une carte du Réseau électrique nord-américain – composé des lignes de transport et des centrales de production qui fournissent l'électricité à l'ensemble du continent – on constate deux choses : il n'existe pas de division nationale – le Canada et les États-Unis, en particulier dans l'ouest, partagent les mêmes réseaux, sans égard aux frontières – et tout s'arrête brusquement au 60^e parallèle.

Le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut ne sont pas raccordés au réseau qui permet de chauffer les maisons et d'éclairer les commerces sur le continent. Le Nord est véritablement une île énergétique – ou plus exactement un archipel, puisque la plupart des communautés sont non seulement coupées du principal réseau énergétique, mais également isolées les unes des autres.

Dans le sud, l'électricité provient de diverses sources – renouvelables et non renouvelables – et est vendue et distribuée par le biais du réseau. En 2015, les provinces canadiennes ont vendu plus d'électricité aux États-Unis qu'elles ne leur en ont acheté, à l'exception de l'Alberta, selon l'Association canadienne

de l'électricité. Et les nombreuses interconnexions du réseau – plus d'une douzaine en Ontario seulement – assurent aux provinces un approvisionnement en électricité stable et fiable. Mais dans le Nord, la situation est tout autre.

Même dans la partie sud des Territoires du Nord-Ouest, où il existe des connexions routières et où un réseau électrique local a été bâti, les coûts liés au développement de ces infrastructures constituent un obstacle de taille. La centrale hydroélectrique de Taltson se trouve à environ 60 km de Fort Smith. Grâce à des lignes de transport, elle fournit de l'électricité à Fort Smith, Hay River, Fort Resolution et Enterprise, toutes des localités des Territoires du Nord-Ouest. Dans le cadre d'un plan proposé en 2016 pour relier à ce réseau le village d'Uranium City, en Saskatchewan, il a été estimé que l'opération coûterait de 500 M\$ à 1 G\$. Et il ne s'agit que d'un prolongement de 200 km.

Que faudrait-il pour relier ces territoires – sans oublier les communautés voisines des frontières provinciales – à un grand réseau énergétique ? En un mot : un miracle.

n'a eu d'autre choix que d'expédier le propane par la voie des airs. « C'est très cher » ! s'exclame-t-il. Et il faut obtenir une autorisation spéciale de Transports Canada pour ce type d'envoi.

Comme l'expédition de marchandises doit se faire durant une très courte période, l'une des principales pièces du casse-tête de l'approvisionnement en combustible est la capacité de stockage.

À Inuvik, la communauté de 3 000 habitants a souffert de pénuries de propane de façon intermittente depuis 2013, lorsque son approvisionnement local en gaz naturel a commencé à diminuer. La collectivité s'est presque retrouvée dans une situation d'urgence. Du propane a été envoyé du Yukon, mais la capacité de stockage de la petite ville ne représentait que cinq jours de consommation. Selon le reportage de la CBC réalisé à l'époque sur ce problème, le passage au propane a impliqué l'envoi à Inuvik de 217 camions super B par année – c'est plus d'un chargement tous les deux jours. En 2016, après avoir amélioré sa capacité de stockage, l'entreprise Inuvik Gas a eu besoin que 152 camions lui livrent du propane.

UNE VOLONTÉ DE CHANGEMENT

Avec autant d'attention accordée aux conséquences du changement

climatique, il existe évidemment un fort intérêt à s'éloigner de la production d'électricité à partir de génératrices au diesel. Quilliq Energy a investi dans quelques projets solaires, mais son président, M. Pereira, estime que la production d'électricité au Nunavut est presque entièrement dérivée du diesel – les projets d'énergie renouvelable ne représentant qu'une infime fraction de l'ensemble. « Quand on parle de développer les énergies renouvelables, on parle surtout de réduire la consommation de diesel, pas d'éliminer l'infrastructure qui permet son utilisation », explique M. Pereira. Et la raison en est assez simple. Si le soleil ne brille pas dans le ciel – comme c'est le cas durant plusieurs mois l'hiver – le recours à l'énergie solaire ne peut pas vraiment être envisagé avant que la technologie des batteries ne permette le stockage à long terme de l'électricité. L'énergie éolienne est également, quoique de façon moins prévisible, intermittente, et enfin, bien qu'elle ait été étudiée pour Iqaluit, la technologie de l'énergie marémotrice ne convient pas encore à la capitale du Nord. « Si nous choisissons ces sources d'énergie, nous aurons toujours besoin de garder le diesel ou un autre combustible fossile comme carburant de secours, résume M. Pereira. Ce n'est pas la solution ».

Nathalie St-Pierre, présidente de l'Association canadienne du propane (ACP), estime pour sa part que le propane est le combustible de choix pour remplacer le diesel dans les communautés du Nord, et ce, qu'il s'agisse de stockage d'énergie, d'optimisation de micro-réseaux ou de production combinée de chaleur et d'électricité. « L'ACP recommande que le gouvernement fédéral travaille avec les collectivités autochtones et l'industrie du propane afin de développer l'usage du propane comme solution de rechange durable au diesel dans les communautés autochtones et éloignées, a déclaré M^{me} St-Pierre dans une allocution prononcée devant le Sénat. Tandis que le gouvernement du Canada élabore une stratégie favorisant l'abandon du diesel dans le nord du pays, stratégie venant avec un important financement annoncé dans le budget 2017, nous estimons que le propane a un rôle important à jouer en tant que combustible de remplacement ».

Si on souhaite un avenir énergétique plus vert, les énergies renouvelables – appuyées par un combustible de secours stable et à combustion propre – constituent une partie essentielle de la solution. Mais une telle approche exige des investissements de la part des communautés et des

Canadian Propane Association, says propane is the fuel of choice to replace diesel in northern communities. “The Canadian Propane Association is recommending the Federal government work with Indigenous communities and the propane industry to develop and deploy propane as a sustainable alternative to diesel for northern and remote communities,” St-Pierre

said in a speech to Senate. “As the Government of Canada develops an off-diesel strategy for Canada’s North, along with significant funding announced in the 2017 Budget, we believe that propane has a significant role to play as an alternative fuel.”

Renewables are a key part of a solution toward a greener energy future, in combination with a clean-burning

and stable backup. But that requires investment by the hamlet and energy provider – and likely different levels of government. And this is possible.

This fall, the Matawa First Nations that stretch across northwestern Ontario’s mineral rich Ring of Fire announced it would study options for future fuel supply.

FedNor, the economic development organization for Northern Ontario under the federal government, kicked in \$240,000 toward the study which will involve community consultations and workshops and develop strategies and an energy toolkit for leaders to use in planning future development.


In 2016, the nation organized its first energy conference in Thunder Bay. “The use of diesel for energy has halted community and economic growth,” Eabametoong First Nation Chief Elizabeth Atlookan stated in a news release before the conference. “Our goal is to have a community-driven energy plan with the support of government to be off diesel.”

It is a common desire, with common barriers.

“For us,” Pereira says, “both transportation and storage requires a completely different infrastructure than what we have right now. The tanks we have right now for diesel can’t be used for anything else. By virtue of the fact that we’ve invested in this diesel infrastructure, we’re committed to diesel.”

That being said, the diesel infrastructure is aging and nearing replacement. Will a switch to alternatives happen immediately? Not likely. Pereira says they aren’t quite at that point yet, but it is likely within the next 10 to 20 years.

There is potential for change in the North and there is political will to move towards cleaner energy options: renewable alternatives and clean-burning fuel supplies. Diesel reliance is more a case of what we’ve got than what we want. The seachange will be partnerships between government, suppliers and the transportation industry to realize this goal of a cleaner energy future. ✨



NB TRANSIT
 // RAILCAR TRANSLOADING
 BY COMPRESSOR EXPERTS
 EMERGENCY RESPONSE UNIT

STEPHANE BOISVERT
PRESIDENT

591 RD DE LA DILIGENCE
 STUKELY SUD, QC, J0E 2J0

C. 450 522-7744
info@nbtransit.net

PROpane - BUTANE - AMMONIA NH3 - SO2

INDUSTRIAL
COMPRESSOR

LARGE
EFFICACITY

www.nbtransit.net

fournisseurs d'énergie ainsi que des différents paliers de gouvernement. Et cela est possible.

Cet automne, les Premières Nations Matawa, qui représente des Premières Nations qui vivent dans une région du nord-ouest de l'Ontario riche en minerais appelée le Cercle de feu, ont annoncé qu'elles étudieraient les diverses possibilités d'approvisionnement en carburant qui s'offrent à elles pour l'avenir.

FedNor, l'organisme de développement économique qui relève du gouvernement fédéral et est responsable du Nord de l'Ontario, déboursa 240 000 \$ pour la réalisation d'une étude qui comprendra des consultations communautaires ainsi que des ateliers destinés à élaborer des stratégies ainsi qu'une boîte à outils dont les dirigeants pourront se servir dans le cadre de leur planification du développement.

En 2016, les Premières Nations Matawa ont organisé leur première conférence sur l'énergie à Thunder Bay. « L'utilisation du diesel pour la production d'énergie a interrompu la croissance des communautés et de l'économie, a déclaré Elizabeth Atlookan, chef de la Première Nation Eabametoong, dans un communiqué diffusé avant la conférence. Notre objectif est de pouvoir disposer, avec l'appui du gouvernement, d'un plan énergétique piloté par la communauté qui nous permette d'abandonner le diesel ».

Il s'agit là d'un souhait largement partagé, mais de grands obstacles entravent sa réalisation.

« Pour nous, explique M. Pereira, le transport et le stockage nécessitent une infrastructure complètement différente de celle que nous avons aujourd'hui. Les réservoirs que nous avons en ce moment pour le diesel ne peuvent servir à rien d'autre. Le simple fait que nous ayons investi dans l'infrastructure du diesel nous lie au diesel ».

Cela étant dit, cette infrastructure est vieillissante et approche de son échéance de remplacement. La

transition vers un combustible de remplacement se produira-t-elle sous peu ? C'est peu probable. M. Pereira ajoute que cette échéance n'est pas tout à fait arrivée et qu'elle surviendra vraisemblablement d'ici 10 à 20 ans.

Il existe un potentiel de changement dans le Nord, tout comme il existe une volonté politique d'embrasser des solutions énergétiques plus propres,

dont les énergies renouvelables et l'approvisionnement en combustible propre. Le diesel est davantage ce à quoi on est réduit que ce qu'on veut. Le grand changement prendra la forme de partenariats entre le gouvernement, les fournisseurs et l'industrie du transport, qui combineront leurs forces pour atteindre leur objectif commun : un avenir énergétique plus propre. ✨



BT&T
Bulk Truck & Transport Service, Inc.
Hanover, Indiana

Manufacturing
Quality

PROPANE DELIVERY TRUCKS
for over **41 years**

- ✓ Family owned and operated.
- ✓ Member of the Canadian Propane gas association.
- ✓ We build to your specs.
- ✓ We Build Propane Trucks that help you deliver better.

contact@btandt.com • 800-825-7288

www.btandt.com

Propane for the North

COMMUNITY BUSINESSES ACROSS THE NORTH ARE PROVIDING CLEAN-BURNING FUEL FOR THEIR CUSTOMERS

IN KUUJJUAQ, QUÉBEC, along the Koksoak River off Ungava Bay, everyone knows Willie Gadbois. The local propane proprietor supplies customers headed out hunting, cooking a family dinner or warming their wall tents for a good night's sleep at camp.

"My dad started it 30 years ago and I just took his seat and kept on going," says Gadbois. "If it wasn't good, I wouldn't keep going." The summers are particularly busy because

it's hunting season and propane is the go-to fuel source at camps.

Gadbois brings in four shipments of propane a year on the sealift. The town of 2,400 is not connected by

roads, but rather relies on seasonal marine transportation for restocking. And he doesn't miss a shipment. "We got four ships per summer, so every time a ship comes in I send my tanks down to get filled," he says. But you must be careful not to run out during the winter, which has happened when demand was higher than usual.

Along with the capital of Nunavut, Iqaluit, Kuujuaq is one of the busier

A sealift brings supplies to the community of Gjoa Haven, the only community located on King William Island in Nunavut.



Le propane dans le Nord

UN PEU PARTOUT DANS LE NORD, DES ENTREPRISES FOURNISSENT AUX COMMUNAUTÉS DU COMBUSTIBLE PROPRE

À KUUJJUAQ, AU Québec, le long du fleuve Koksoak, non loin de la baie d'Ungava, tout le monde connaît Willie Gadbois. Le distributeur local fournit du propane à ses clients qui souhaitent partir à la chasse, préparer un repas pour leur famille ou réchauffer leur tente canadienne en vue d'une bonne nuit de sommeil au camp.

« Mon père a lancé l'affaire il y a 30 ans, puis j'ai pris sa place et j'ai continué, résume M. Gadbois. Si le commerce n'était pas bon, je ne continuerais pas ». L'été est particulièrement

occupé parce que c'est la saison de la chasse et que le propane est le combustible par excellence dans un camp.

M. Gadbois reçoit annuellement quatre livraisons de propane par

bateau. Comme Kuujjuaq, une ville de 2 400 habitants, n'est pas reliée au reste de la province par la route, elle dépend du transport maritime saisonnier pour se réapprovisionner. Et M. Gadbois ne rate pas une livraison. « Nous avons quatre bateaux l'été ; alors, chaque fois qu'il en arrive un, je sors mes réservoirs et on me les remplit », dit-il. Il faut simplement faire attention à ne pas se retrouver à court

Une livraison de provisions arrive pour la communauté de Gjoa Haven, la seule communauté située sur l'île King William, au Nunavut.



communities for propane service, says Guy Marchand, President and CEO of Budget Propane. The capital city of 8,000 has a hospital and several schools that rely on propane supply brought in by sealift during the summer's open-water season. And that's good business for suppliers in town.

"We have local agents," says Marchand. "The law states it has to be someone that's a local to be owner operator and form their own company. I don't have the time to run a business, I'm here (in Valleyfield, Québec). So it's their business."

Across Canada, members of the Canadian Propane Association create approximately 23,000 jobs. Many of these include small business operators with significant spinoffs for their own communities – from employment, to local sponsorship and indirect benefits.

CPA members who deliver in the North understand the uniqueness of the culture, history and associated titles and rights of their customers in northern, remote and Indigenous communities. Their needs are unique and building a rapport and a relationship with these communities is key to mutual success. Many of these collaborative relationships stem from having staff living in and serving these communities, providing engagement at the local level.

CPA members also support capacity-building programs to allow more opportunity for people within the communities they serve to gain education, training and mentoring – and hopefully, employment.

Marchand says he'd like to work with governments to increase the use of propane in communities, but currently his relationships are more with businesses and individuals. He hasn't aggressively had to sell anyone on propane, either, it's been more of an organic relationship that's formed. And this is possible at a government level as well. What's needed, he says, is a case study of how a community has successfully switched over to propane to show governments that the investment required is worthwhile and valuable.

Use of propane across the North is varied but Marchand says it really has so many more uses than it's currently employed for. "It has as many applications as you need. Heating, cooking, power generation, hot water, any application propane can do, whereas with other sources of energy, you're limited."

While some communities have welcomed propane as a fuel for heat, hot water and electricity, across the North, infrastructure that creates a reliance on diesel fuel is pervasive. Changing the demand would require a long-term strategy to create awareness and to educate the consumer on the benefits, both environmentally and financially, of switching to propane. Support is needed from key stakeholders including local, provincial, and federal governments and local businesses, as well as funding required to install the infrastructure and convert to propane. As the Government of Canada develops its Arctic Strategy, propane can play a significant role as an alternative fuel for Indigenous Communities. ★

DEPENDABLE
TRUCK & TANK LIMITED | EMERGENCY VEHICLES

**We Provide True
"ONE STOP SERVICE"**
Manufacturing, Service,
Parts & Support from our facility

**SUPPLIER OF CUSTOM
QUALITY BUILT:**

- HIGHWAY PETROLEUM CARGO TANKERS
- PROPANE BOBTAILS
- WATER TANKERS
- EMERGENCY VEHICLES

1-800-268-0871 | www.dependable.ca | 905-453-6724

de propane durant l'hiver, ce qui est déjà arrivé lorsque la demande a été plus élevée que la normale.

Avec la capitale du Nunavut, Iqaluit, Kuujuaq est l'une des communautés où la demande de services de propane est la plus élevée, explique Guy Marchand, président-directeur général de Budget Propane. La capitale de 8 000 habitants compte un hôpital et plusieurs écoles qui dépendent du propane, lequel est acheminé par bateau en été, durant la saison d'eau libre. Et les affaires sont bonnes pour les fournisseurs en ville.

« Nous avons des agents locaux, explique M. Marchand. Selon la loi, il faut que ce soit quelqu'un de l'endroit qui soit propriétaire-exploitant et qui crée sa propre entreprise. Je n'ai pas le temps de gérer une compagnie, je suis ici (à Valleyfield, au Québec). Ce sont leurs commerces ».

Au Canada, les membres de l'Association canadienne du propane (ACP) sont responsables de près de 23 000 emplois. La plupart sont des postes d'exploitant, et les communautés où on les retrouve profitent d'importantes retombées – sous forme d'emplois, de parrainage local et d'avantages indirects.

Les membres de l'ACP qui distribuent du propane dans le Nord comprennent la singularité de la culture, de l'histoire et des titres et droits associés de leurs clients qui vivent dans les communautés éloignées et autochtones. Leurs besoins sont uniques, et établir des rapports et des relations avec ces communautés est la clé d'une réussite qui profite à tout le monde. Plusieurs de ces relations de collaboration résultent du fait que les employés vivent dans ces collectivités et les desservent, offrant ainsi un engagement au niveau local.

Les membres de l'ACP appuient également les programmes de renforcement des capacités, qui permettent aux gens qui vivent dans les communautés qu'ils desservent d'améliorer leur éducation, d'acquérir une formation ou de profiter d'une relation de mentorat – et de se trouver ainsi un emploi.

M. Marchand ajoute qu'il aimerait travailler avec les gouvernements pour augmenter l'utilisation du propane dans les collectivités, mais actuellement il entretient surtout des rapports d'affaires avec des entreprises et des particuliers. Il n'a pas eu à recourir à des tactiques commerciales agressives pour vendre du propane à quiconque ; les relations qu'il a

établies se sont nouées de façon naturelle. Et il soutient que la même chose est possible au niveau gouvernemental. Ce qui est nécessaire, poursuit-il, c'est une étude de cas – portant sur une communauté dont le passage au propane a été couronné de succès – pour faire comprendre au gouvernement que l'investissement vaut la peine et est utile.

L'utilisation du propane dans le Nord est variée, mais M. Marchand soutient que ce combustible peut servir à bien plus d'usages qu'il ne sert actuellement. « Il est aussi polyvalent que vous le voulez. Que vous souhaitiez vous chauffer, faire la cuisine ou produire de l'électricité, le propane peut vous aider, alors qu'avec d'autres sources d'énergie, vous êtes limité ».

Si certaines communautés ont accueilli le propane comme un combustible permettant de disposer de chaleur, d'eau chaude et d'électricité, l'infrastructure responsable de la dépendance au diesel dans le Nord demeure omniprésente. Modifier la demande exige une stratégie à long terme afin d'éduquer et de sensibiliser les consommateurs aux avantages, à la fois environnementaux et économiques, du passage au propane. L'appui des principales parties prenantes, parmi lesquelles les gouvernements locaux, provinciaux et fédéral ainsi que les entreprises locales, est essentiel, et un financement est nécessaire pour mettre en place l'infrastructure et convertir les collectivités au propane. Tandis que le gouvernement du Canada prépare sa Stratégie pour l'Arctique, il faut rappeler que le propane peut jouer un rôle important comme carburant de remplacement dans les communautés autochtones. ✨

PEMBINA PIPELINE CORPORATION
– serving North America's energy industry for 60 years.

Pembina's natural gas liquids (NGL) infrastructure and logistics business allows us to give our customers access to premium NGL markets in both western and eastern Canada, as well as the United States.

Our assets and facilities include:

- a rail-based terminal (largest NGL rail yard in Canada)
- storage, trucking and proprietary loading and offloading terminals
- NGL production at fractionation facilities in western and eastern Canada

Building Something **Extraordinary**

To connect with Pembina, give us a call at: 1-888-428-3222 or visit us online at: www.pembina.com



Revolutionizing How You Engage with Your Customers



WESROC
MONITORING SOLUTIONS

www.WESROCSOLUTIONS.com • 866.493.7762

Interview with the Department of Crown-Indigenous Relations and Northern Affairs

Q. For the Department of Crown-Indigenous Relations and Northern Affairs, an important part of the mandate is to develop a new Arctic Policy for Canada. Can you explain the key components of Canada's Arctic Strategy?

A strong, diversified, sustainable and dynamic economy for Northerners, including Indigenous peoples, contributes to Canada's prosperity. The Government of Canada is creating a new Arctic Policy Framework to better align Canada's current national and international policy objectives with the priorities of Northerners, and to allow federal initiatives to reflect the unique and varied regional priorities across the North. That is why on December 20, 2016, Prime Minister Trudeau announced a number of initiatives to embrace opportunities and confront challenges in the changing Arctic, including a new Arctic Policy Framework that will be co-developed with Northerners.

Last November, the public engagement phase was announced along with the release of the discussion guide. We are now synthesizing the inputs received to date, so far the following components have been identified: comprehensive Arctic infrastructure; strong Arctic people and communities; strong, sustainable and diversified Arctic economies; Arctic science and Indigenous knowledge; protecting the environment and preserving Arctic biodiversity; and the Arctic in a global context.

Q. The Department's Special Representative who will advise on a new approach to shared leadership in Canada's Arctic is well known Inuit leader Mary Simon. She has said: "The simple fact is that Arctic strategies throughout my lifetime have rarely matched or addressed the magnitude of the basic gaps between what exists in the Arctic and what other Canadians take for granted." Do you agree with Mary Simon that closing these gaps is an "urgent priority"?

We agree that more needs to be done and highly welcomed Mary Simons report on a Shared Arctic Leadership Model. The recommendations

outlined in her report will help inform the co-development of a new Arctic Policy Framework for Canada. The Arctic Policy Framework will focus on priority areas identified by Ms. Simon including education, infrastructure, and economic development.

Q. How important is it to replace diesel with clean-burning fuels such as propane that is produced right here in Canada?

As a cornerstone of its plan for climate change and clean growth, the Government of Canada has committed to reducing reliance on diesel fuel in Canada's remote, Northern and Indigenous communities and industrial sites



A song and drum dance is performed in Cambridge Bay, Nunavut for an audience of cruise ship passengers.

Entretien avec le ministère des Relations Couronne-Autochtones et des Affaires du Nord

Q. Pour le ministère des Relations Couronne-Autochtones et des Affaires du Nord, une partie importante du mandat est de développer une nouvelle politique canadienne de l'Arctique. Pouvez-vous nous expliquer les principaux éléments de la Stratégie pour l'Arctique ?

Une économie forte, diversifiée, durable et dynamique pour les citoyens du Nord, notamment pour les Autochtones, contribue à la prospérité du pays. Le gouvernement du Canada prépare un nouveau Cadre stratégique pour l'Arctique afin de mieux aligner les objectifs des politiques nationales et internationales du Canada avec les priorités des habitants du Nord, et pour permettre aux initiatives fédérales de tenir compte du caractère unique et

de la variété des priorités régionales dans le Nord. Voilà pourquoi, le 20 décembre 2016, le premier ministre Justin Trudeau a annoncé une série d'initiatives destinées à profiter des occasions et à relever les défis qui se présentent dans une région arctique en pleine évolution. Ce nouveau Cadre stratégique pour l'Arctique, qui sera élaboré en collaboration avec les gens du Nord, est l'une de ces initiatives.

En novembre dernier, la phase de participation publique ainsi que la publication du guide de discussion ont été annoncées. Nous faisons la synthèse des commentaires reçus à ce jour et, jusqu'ici, nous avons isolé les éléments suivants : une infrastructure complète dans l'Arctique ; des collectivités et des gens forts dans l'Arctique ; une économie forte, durable et diversifiée dans l'Arctique ; une science de l'Arctique et un savoir autochtone ; la protection

de l'environnement et la préservation de la biodiversité de l'Arctique ; et, l'Arctique dans un contexte mondial.

Q. La représentante spéciale du ministère qui offrira ses conseils sur un nouveau modèle de leadership partagé dans l'Arctique canadien, est la chef inuite bien connue Mary Simon. Elle a déclaré : « Le fait est que, tout au long de ma vie, les stratégies concernant l'Arctique ont rarement correspondu ou tenu compte de l'ampleur du fossé entre ce qui existe dans l'Arctique et ce que les autres Canadiens tiennent pour acquis ». Pensez-vous, comme Mary Simon, que combler ce fossé est une « priorité des plus urgentes » ?

Nous reconnaissons qu'il faut en faire davantage et nous avons reçu avec grand intérêt le rapport de Mary Simon sur un nouveau modèle de leadership partagé dans l'Arctique. Les recommandations présentées dans son rapport aideront à orienter l'élaboration conjointe d'un nouveau Cadre stratégique pour l'Arctique au Canada. Ce Cadre se concentrera sur les domaines prioritaires définis par M^{me} Simon, dont l'éducation, les infrastructures et le développement économique.

Q. À quel point est-il important de remplacer le diesel par des carburants propres comme le propane, que l'on produit ici, au Canada ?

La pierre angulaire du plan sur la croissance propre et les changements climatiques du gouvernement du Canada est son engagement à réduire la dépendance au diesel dans les communautés éloignées, nordiques et autochtones du pays, et ce, en favorisant une transition vers des solutions énergétiques plus durables. Par l'intermédiaire du programme ARDEC Nord (Approche responsable pour le développement énergétique des collectivités du Nord), le ministère des Affaires autochtones et du Nord Canada appuie la mise en œuvre de projets d'énergie renouvelable et d'économie d'énergie dans les collectivités autochtones et du Nord qui dépendent du diesel pour produire de l'électricité et se chauffer. L'ARDEC Nord finance la planification et la réalisation de projets et d'initiatives de renforcement des compétences afin d'aider à réduire la



Un spectacle de danse de tambour et de chant est présenté aux passagers d'un navire de croisière à Cambridge Bay, au Nunavut.



Canadian
Propane
Association | Association
canadienne
du propane

TAKE YOUR BUSINESS TO NEW HEIGHTS WITH THE CPA!

Get your message out throughout the year with the CPA's official communications program. With both online and print options, we offer many ways to promote your business and connect you to Canada's expanding propane industry.

Opportunities include

- **Energized**, tri-annual magazine
- **Public Affairs** monthly eNewsletter
- **Regulatory Affairs** weekly eNewsletter

For more information on advertising, contact:

Pour obtenir de l'information sur la publicité, communiquez avec :

Angela Caroyannis, Project Manager / Chef de projet

Naylor Association Solutions | 800-665-2456 # 3625 | acaroyannis@naylor.com

ATTEIGNEZ DE NOUVEAUX SOMMETS GRÂCE À L'ACP !

Diffusez votre message toute l'année grâce au programme de communication officiel de l'ACP. Nos publications imprimées et numériques vous offrent de nombreux moyens de promouvoir votre entreprise et vous joindre à l'industrie canadienne du propane, aujourd'hui en pleine croissance.

Parmi ces publications :

- La revue **Énergisé**, publiée trois fois par année
- Le bulletin électronique mensuel **Affaires publiques**
- Le bulletin électronique hebdomadaire **Affaires réglementaires**

NAYLOR 
ASSOCIATION SOLUTIONS

by supporting a transition to more sustainable energy solutions. Through the Northern Responsible Energy Approach for Community Heat and Electricity Program (Northern REACHE), Indigenous and Northern Affairs Canada supports the deployment of renewable energy and energy efficiency projects in Indigenous and northern communities that rely on diesel for electricity and heating. Northern REACHE provides funding for planning and construction of projects, and related capacity building initiatives to help reduce community dependence on fossil fuels such as diesel for electricity and heating. It was created with an investment of \$10.7 million over two years from Budget 2016. The Government invested another \$53.5 million over ten years through Budget 2017, starting in 2018-2019, to continue the program.

Q. Do you agree that collaboration between governments, industry and local communities is an important element to a successful Arctic Strategy?

Northern REACHE is actually a very good example of that kind of collaboration. It uses a targeted, supportive, and coordinated approach to facilitate: engagement of targeted communities and regional stakeholders; matching investments to community energy needs and priorities; and focusing on projects with the greatest potential for success to maximize fuel reductions and broader community benefits.

Q. Members of the Canadian Propane Association create about 23,000 jobs and contribute approximately \$16 billion to Canada's economy. Many of our members are small businesses that service rural areas, create local jobs and make important contributions to their local communities. How important is local economic development to Canada's Arctic Strategy?

The new framework will inform future federal priorities and investments. To ensure an integrated and northern-led approach, the framework will be co-developed in collaboration with territorial, provincial and Indigenous partners, and will reflect a whole-of-government approach across the Government of Canada: e.g., Infrastructure Canada; Department of Fisheries and Oceans; Environment and Climate Change Canada.

It is anticipated that a new Arctic Policy Framework will result in a more coordinated effort by all levels of government, Indigenous groups, and others to identify issues and possible solutions to meet the challenges and harness emerging opportunities in the Arctic.

Q. Do you see such locally provided skill development and training as an essential part of Canada's Arctic Strategy?

The Government of Canada recognizes that skills development and training is a significant factor in the successful transition to a sustainable energy future. Building a clean energy capacity in the North is a key objective of the Northern REACHE program. ✨

dépendance des collectivités aux combustibles fossiles comme le diesel pour la production d'électricité et le chauffage. Le programme ARDEC Nord a été mis sur pied grâce à un investissement de 10,7 M\$ sur deux ans présenté dans le budget 2016. Le gouvernement a annoncé dans le budget 2017 qu'il poursuivrait le programme en y consacrant un investissement supplémentaire de 53,5 M\$ sur 10 ans à partir de 2018-2019.

Q. Jugez-vous que la collaboration entre les gouvernements, l'industrie et les collectivités locales est un élément essentiel pour assurer la réussite d'une Stratégie pour l'Arctique ?

Le programme ARDEC Nord est en fait un très bon exemple de ce genre de collaboration. Son approche ciblée, collaborative et concertée est destinée à faciliter : la mobilisation des collectivités ciblées et des parties prenantes régionales ; l'alignement des investissements sur les besoins et les priorités des collectivités en matière d'énergie ; et la concentration de l'attention sur les projets étant le plus susceptibles de réussir à maximiser les réductions de carburant et à assurer les avantages les plus larges aux collectivités.

Q. Les membres de l'Association canadienne du propane emploient 23 000 personnes et contribuent à l'économie canadienne à hauteur de 16 G\$. Plusieurs de nos membres sont des petites entreprises qui desservent des zones rurales, créent des emplois locaux et font d'importantes contributions à leurs collectivités. Quelle est l'importance du développement économique local dans la Stratégie pour l'Arctique ?

Le nouveau cadre stratégique orientera les futurs priorités et investissements fédéraux. Pour s'assurer que ce cadre ait une approche intégrée et axée sur le Nord, il sera élaboré en collaboration avec des partenaires territoriaux, provinciaux et autochtones, et reflétera l'approche pangouvernementale du gouvernement du Canada, c'est-à-dire l'approche partagée notamment par Infrastructure Canada, le ministère des Pêches et des Océans ainsi qu'Environnement et Changement climatique Canada.

On s'attend à ce qu'un nouveau Cadre stratégique pour l'Arctique améliore la coordination des efforts entre les divers paliers de gouvernement, les groupes autochtones et d'autres parties, et que cela permette d'établir les enjeux régionaux et de trouver des solutions potentielles pour relever les défis et profiter des occasions nouvelles dans l'Arctique.

Q. Considérez-vous les formations et le développement des compétences offerts localement comme étant une partie essentielle de la Stratégie pour l'Arctique ?

Le gouvernement du Canada estime que le développement des compétences et les formations sont un facteur important d'une transition réussie vers un avenir énergétique durable. Constituer une capacité énergétique propre dans le Nord est l'un des principaux objectifs du programme ARDEC Nord. ✨

Will Communities Thrive and Prosper Under an Arctic Policy?

THE FEDERAL GOVERNMENT IS BUILDING A FRAMEWORK FOR THE FUTURE OF THE NORTH AND INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT IS A BIG PART OF IT

CURRENTLY, CANADA HAS a Northern Strategy and a Foreign Arctic Policy. It also has some of the lowest socio-economic indicators measured across the country in its Northern regions. It has a dearth of infrastructure and a cost of living for people in the Arctic that is unsustainable considering they are some of the lowest earners in the country.

In 2016, the Liberal government announced it would develop an Arctic Policy Framework, its objective being: “a more coordinated effort by all levels of government, Indigenous groups, industry and other stakeholders to identify issues and possible solutions to meet the challenges and harness emerging opportunities in the Arctic.”

Developing this framework has involved consultation with Northerners, governments and Indigenous leaders. Much of the basis of the framework will come from the Pan-Territorial Vision For Sustainable Development that was produced by the premiers of the three territories.

Economic development in the North and investment that drives a healthy economy are hindered by the lack of infrastructure and cost of doing business in the North. From the Pan-Territorial Vision: “The development of clean, affordable energy alternatives and connecting to hydroelectric grids will reduce the costs of living and doing business in the North and increase investment in the territories.”

The plan is to create a vision for the Arctic by 2030 that puts the environment, infrastructure development and economic diversification in focus. It also puts the Town of Churchill in an interesting position.

Just over 100 kilometres south of the Manitoba-Nunavut border, the community of 900 is the

Children ride the rough dirt roads of Pond Inlet, Nunavut at the northern tip of Baffin Island.



Une politique de l'Arctique assurera-t-elle la prospérité des collectivités ?

LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL ÉLABORE UN CADRE STRATÉGIQUE POUR L'AVENIR DU NORD, ET L'UN DES ÉLÉMENTS IMPORTANTS DE CELUI-CI EST LE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES

Les enfants circulent à vélo sur les routes de terres à Pond Inlet, au Nunvaut, situé sur le point nord de l'île de Baffin.



LE CANADA DISPOSE d'une Stratégie pour le Nord et d'une politique étrangère pour l'Arctique. Rappelons toutefois que c'est dans le Nord que sont mesurés certains des indicateurs socio-économiques les plus faibles. De plus, le manque d'infrastructure et le coût de la vie y sont difficilement soutenable, certains des plus bas salaires au pays étant recensés dans la région. Bref, l'Arctique a besoin de plus de moyens.

En 2016, le gouvernement libéral a annoncé qu'il élaborerait un Cadre stratégique pour l'Arctique, dont l'objectif serait le suivant : « [Assurer] une meilleure coordination des efforts de tous les ordres de gouvernement, des groupes autochtones, de l'industrie et des autres intervenants afin de cerner les problèmes et les solutions possibles pour relever les défis qui se présentent et tirer profit des nouvelles possibilités dans l'Arctique ». L'élaboration de ce cadre a entraîné des consultations avec les habitants du Nord, les gouvernements et les dirigeants autochtones. La base du cadre stratégique proviendra en grande partie de la Vision panterritoriale en vue d'un développement durable, produite par les premiers ministres des trois territoires.


Le développement économique du Nord ainsi que les investissements nécessaires à une économie prospère sont freinés par le manque d'infrastructure et le coût des activités commerciales dans le Nord. Voici ce qu'on trouve à ce sujet dans la Vision panterritoriale : « Le développement de solutions de remplacement propres et abordables en matière de production d'électricité ainsi que le raccordement aux réseaux électriques



Lock Your Tanks! Keep Your Competitors Out!

“Profits Went Up When We Started Locking Our Tanks! Now we’re putting locks on all our new tanks!”
—Brian Wanner, Silvertip Propane, Butte, MTL.

Lock America’s Fill Valve and POLocks feature a unique key code for your business, and help you keep your propane in your tanks, and keep competitors out in the cold !



951-277-5180 **800-422-2866** Fx: 951-277-5170
www.laigroup.com sales@laigroup.com



Superior Gas Liquids

Commodity Specialists

- Reliable, competitive priced LPG Solutions.
- Create value throughout the energy chain from producer to end customer.
- Offer some great split arrangements.
- Efficiently manage volatility through various pricing options (index, fixed and Cap/Floor offers).
- Gas lock products protect production to full consumption.
- Service customer base throughout Canada and the Maritime for US.
- Extensive trading arrangements at various facilities.
- Your one stop shop for helping to keep commodities including your Price Spread from increasing.

Through excellent relationships with producers, refiners, retailers, distributors, storage facilities and wholesale markets across North America, Superior Gas Liquids implements creative solutions that exceed customer expectations.


Superior Gas Liquids is a wholly owned subsidiary of Superior Plus Corp. (SPC), which trades on the Toronto Stock Exchange (TSX). Superior Plus Corp. employs over 2000 people within Canada and the United States.



Innovative Dependable Energy Solutions



951-277-5180 | 7 Avenue SW
Edmonton, Alberta T5P 1G2
www.splc.com | 304-451-2811 (US)
Call Toll Free 1-800-844-2325
www.superiorgasliquids.com



GET A MORE AFFORDABLE EMPLOYEE BENEFIT PLAN

By choosing a **Canadian Propane Association (CPA) Employee Benefit Plan** through The Integratis Group, you will receive:

SUBSTANTIAL SAVINGS

- Long-term low rates through the CPA's group purchasing power
- Significantly lower expenses and admin costs


POOLED BENEFIT DISCOUNTED RATES

- Life insurance
- Long-term disability
- Accidental death and dismemberment
- Critical illness insurance
- Employee Assistance Program

WHITE GLOVE SERVICE

- One on one attention
- Custom plan design (optional)
- Dedicated Advisor, Analyst and Customer Service Representative for each member

www.integratis.ca
association@integratis.ca
1-800-561-7551



INTEGRATIS
THE INTEGRATIS GROUP

37 MILES PAST THE MIDDLE OF NOWHERE.

YOU BETTER KNOW REGO.




Rego® gas flow and controls —built tough and built to last.



When you buy Rego, you get American-made quality, backed by our 10-year warranty, a global distribution network and superior design assistance—wherever you are.

regoproducts.com/lpg | 336-226-3244





natural connection to the eastern Arctic. It's deepwater port remains the only one in the North, though it was closed in 2016 when its operator Omnitrax found it was no longer profitable. A year later, when two blizzards in March 2017 of that year washed out the rail line in 19 places, as well as damaging multiple bridges and culverts, the company, already having signed a memorandum of understanding to sell the assets to a group of Manitoba First Nations, stalled on the fix. The cost of repair was estimated at \$60 million, and the federal government has threatened to sue Omnitrax for its lackadaisical response. (Jean Chretien's Liberal government sold the port and railway to Omnitrax in 1997 with an agreement to keep it in good working condition until 2029.) Omnitrax argued there was no longer an economic case for the rail line, therefore it is a public utility and should be funded as such.

It was telling of the future of the railway when, in October, VIA rail was forced to bring its train to Montreal by sealift for repairs. The locomotive certainly wasn't making it out by rail. While the arrival of the sealift that would carry away the train was nearly picketed by community members incensed by the fate of their only land-based transportation route, it was also celebrated. Aboard *MV Nunalik* was 2.2 million litres of propane stored in massive cylinders. This would be the town's source of heat through the winter months now that the railway was out of commission.

The federal government has been heavily criticized for its lack of support for Churchill ever since it sold the rail line and port, despite its current standoff with Omnitrax.

Ideas have been floated to tie Churchill to the Kivalliq region of Nunavut and making this connection is a key part of the forthcoming Arctic Strategy, according to Natural Resources Minister Jim Carr. Rankin Inlet, one of Nunavut's larger communities with just under 3,000 people, is about 500 kilometres up the coast of Hudson Bay from Churchill.

réduiront ce qu'il en coûte pour vivre et faire des affaires dans le Nord, et augmenteront les investissements dans les territoires ».

Le plan gouvernemental vise à fournir une orientation sur ce qui peut être fait dans l'Arctique d'ici 2030. Dans le cadre de ces efforts, l'environnement, le développement des infrastructures et la diversification économique se retrouveront au centre des préoccupations. Cette initiative placera également la ville de Churchill dans une situation intéressante.

Située à un peu plus de 100 km au sud de la frontière entre le Manitoba et le Nunavut, cette communauté de 900 habitants constitue une porte d'entrée naturelle vers l'est de l'Arctique. Son port en eau profonde demeure le seul du genre dans le Nord, bien qu'il ait été fermé en 2016 quand l'entreprise qui l'exploite, Omnitrax, a jugé qu'il n'était plus rentable. Un an plus tard, en mai 2017, la fonte de la neige laissée par deux blizzards a causé de graves inondations qui ont emporté la voie ferrée à 19 endroits, en plus d'endommager plusieurs ponts et ponceaux. La compagnie, qui avait déjà signé un protocole d'entente pour la vente de ses actifs à un groupe de Premières Nations du Manitoba, a refusé d'effectuer les réparations, estimées à 60 M\$. Le gouvernement fédéral a menacé Omnitrax de la poursuivre pour la nonchalance de sa réponse aux inondations printanières. (C'est le gouvernement libéral de Jean Chrétien qui, en 1997, a permis la vente du port et du chemin de fer à Omnitrax, qui s'est alors engagée à garder le lien ferroviaire en bon état de fonctionnement jusqu'en 2029.) L'entreprise a soutenu que la voie ferrée ne présentait plus aucun intérêt sur le plan économique et était devenue exclusivement un service public, qui devait donc être financée comme tel.

L'avenir du lien ferroviaire s'est précisé quand, en octobre 2017, VIA Rail, dont un train était resté coincé à Churchill, a été obligée de recourir au transport maritime pour expédier celui-ci à Montréal pour qu'il y soit réparé. La locomotive n'aurait jamais pu emprunter la voie ferrée. Si l'arrivée du bateau qui devait repartir avec le train de VIA Rail a presque amené les membres de la communauté, ulcérés par le sort réservé à leur unique voie de transport terrestre, à organiser une manifestation, elle a aussi été célébrée. À bord du *MV Nunalik* se trouvaient en effet d'immenses réservoirs contenant 2,2 millions de litres de propane. Ce combustible allait permettre à la ville de se chauffer et de traverser l'hiver, maintenant que la voie ferrée était hors d'usage.



PROCOR
Value & Reliability for the Journey

Procor is the leading provider of tank cars and other specialized rail cars in Canada. At Procor, full service leasing has been our core business for over 65 years. Your Procor team offers a wide range of value-added services with a nationwide support infrastructure.

www.procor.com
A Marmon/Berkshire Hathaway Company.

SIZE MATTERS

Need to EXPAND your propane capacity?

WE BUILD BIG TANKS



proparinc.com

QUEBEC

42 Windsor Street
 c. P. 128, Loc. L'Angeleur
 Sherbrooke, QC, Canada
 J1H 2Z4
 ☎ 819-666-8277
 ✉ 819-821-2515

ONTARIO

210 Elm Street
 Aurora, ON Canada
 M5H 2M1
 ☎ 416-766-2134
 ✉ 416-766-3245

Diversco

THE RIGHT EQUIPMENT FOR ALL ELEMENTS OF YOUR BUSINESS SINCE 1986

CALL US TODAY **1.800.661.9955**
 or visit us online: propane.diversco.ca

STORAGE TERMINAL, BULK PLANT

TRANSPORT BULK & RAIL

ASSET MONITORING

MINING

TRANSFER & MEASUREMENT

AGRICULTURAL

CONSTRUCTION

RESIDENTIAL

INDUSTRIAL

GAS GRID OFF GRID

A hydroelectric connection has been proposed, as well as a winter road. And at least one engineer – who was notably a part of the major construction feat building an all-season road from Inuvik to Tuktoyaktuk, NWT – says a roadway connecting Churchill to Gillam (and therefore the rest of the province) is possible.

Alas, a solid commitment to this sort of development is still wavering and that is unfortunately, historically on trend. “Although each has shown episodic enthusiasm, neither the American nor the Canadian federal government treats Arctic development consistently as a high priority on its national agenda,” wrote John Higginbotham and Jennifer Spence, authors of the report *The North American Arctic: Energizing Regional Collaboration and Governance*.

The Liberal government is now well into its term and consultation continues on an Arctic Strategy. The government has promised to take the word of the people who live in the North and are at the forefront of challenges presented by their locale. ✨

Le gouvernement fédéral a été vertement critiqué pour son manque d’appui à la ville de Churchill depuis qu’il a permis la vente de la voie ferrée et du port, et même ses récentes remontrances à Omnitrax n’ont rien changé à l’attitude des habitants à l’égard d’Ottawa.

Certaines suggestions ont été faites pour relier Churchill à la région de Kivalliq, au Nunavut, et selon le ministre des Ressources naturelles, Jim Carr, établir ce lien serait un élément clé de la future Stratégie pour l’Arctique. Rankin Inlet, l’une des plus importantes collectivités du Nunavut avec ses 3 000 habitants, se trouve à environ 500 km de Churchill le long de la côte de la baie d’Hudson. Une connexion hydroélectrique avec cette communauté a été proposée, ainsi qu’une route d’hiver. Et au moins un ingénieur – connu pour sa participation à l’immense exploit technique qu’a constitué la réalisation d’une route toutes saisons d’Inuvik jusqu’à Tuktoyaktuk, dans les Territoires du Nord-Ouest – affirme que la construction d’une route reliant Churchill à Gillam (et donc au reste de la province du Manitoba) est possible.

Hélas, un engagement ferme en faveur de ce type de développement est toujours attendu, et l’irrésolution des autorités correspond, malheureusement, à une lourde tendance historique. « Bien que les deux aient à l’occasion manifesté de l’enthousiasme, ni le gouvernement fédéral américain ni le gouvernement fédéral canadien ne traitent de façon cohérente le développement de l’Arctique comme l’une des grandes priorités de leur programme national », écrivent John Higginbotham et Jennifer Spence dans leur récent rapport *The North American Arctic: Energizing Regional Collaboration and Governance*.

Le gouvernement libéral est au pouvoir depuis plus de deux ans, et les consultations se poursuivent au sujet de la Stratégie pour l’Arctique. Le gouvernement a promis d’écouter attentivement les gens qui vivent dans le Nord et qui font face aux défis que pose la situation de leur communauté. ✨

PRIMEMAX ENERGY INC.

Ontario's Alternative Energy Provider. There is an Alternative...

Reliable Propane Supply & Transportation Services



Rural Residential • Fleet Propane • Agriculture • Commercial • Wholesale

2558 Cedar Creek Road, Ayr, Ontario, N0B 1E0, Canada
 Phone: 519-740-8209 | Fax: 519-740-1015
 Email: primemax@primemaxenergy.com

Toll Free: 1-800-377-1666
www.primemaxenergy.com

The CPA working for members

Nous travaillons pour vous

THE CPA CONTINUES to make the case for the propane industry with governments at all levels. Here is a brief overview of some of our activities.

GREEN MUNICIPAL FUND

The Green Municipal Fund is a key program of the Federation of Canadian Municipalities (FCM) that provides funding for municipalities to design and implement projects that foster sustainability across Canada, including transportation capital projects that reduce greenhouse gas (GHG) emissions.

The CPA is finalizing a turn-key proposal to approach municipalities and promote switching fleets to propane to leverage the FCM Green Municipal Fund. Early indicators suggest that municipal units are interested in applying for funding for capital projects.

EXPANDING PROPANE IN INDIGENOUS, NORTHERN AND REMOTE COMMUNITIES

The CPA has submitted a strategy to Natural Resources Canada that would support off-diesel in Indigenous, northern and remote communities by including propane projects within the eligibility criteria for federal northern infrastructure project funding programs. The CPA will continue to push to ensure the federal and provincial governments do not exclude propane from the energy mix in remote communities.

PARTICIPATING IN THE DEVELOPMENT OF A NATIONAL CLEAN FUEL STANDARD

The Clean Fuel Standard (CFS) proposes to reduce Canada's GHG emissions through the increased use of lower carbon fuels and alternative technologies. According to the federal government, the CFS would be a modern, flexible, performance-based approach that would incent the use of a broad range of lower carbon fuels and alternative energy sources and technologies, such as electricity, hydrogen, and renewable fuels, including renewable natural gas. The Regulatory Framework was published in Part I of the *Canada Gazette* on December 23, 2017 and covers such issues as the scope of the regulations,

L'ACP CONTINUE À faire la promotion de l'industrie du propane auprès de tous les paliers de gouvernement. Voici un aperçu de nos activités de représentation.

LE FONDS MUNICIPAL VERT

Le Fonds municipal vert est l'un des principaux programmes de la Fédération canadienne des municipalités (FCM). Il permet d'aider financièrement les municipalités à concevoir et à mettre en œuvre des projets constructifs et de favoriser le développement durable au Canada, notamment en finançant dans le domaine du transport des projets d'immobilisations liés au développement durable et destinés à réduire les émissions de gaz à effet de serre.

L'ACP met la touche finale à une offre de service clés en main qu'elle présentera aux municipalités afin de les inciter à convertir leur parc de véhicules au propane et de profiter, à cette fin, du Fonds municipal vert de la FCM. Les premiers indicateurs donnent à penser que les unités municipales sont enclines à faire des demandes de financement pour des projets d'immobilisations.

ASSURER L'ESSOR DU PROPANE DANS LES COMMUNAUTÉS AUTOCHTONES ET ÉLOIGNÉES

L'ACP a présenté une stratégie qui favoriserait l'abandon du diesel en faisant figurer des projets liés au propane parmi les critères d'admissibilité des programmes fédéraux de financement de projets d'infrastructures dans le Nord. L'ACP continuera à pousser les gouvernements fédéral et provinciaux à ne pas exclure le propane comme solution d'approvisionnement énergétique pour les communautés éloignées.

PRENDRE PART À L'ÉLABORATION DE LA NORME SUR LES COMBUSTIBLES PROPRES DU CANADA

La Norme sur les combustibles propre (NCP) propose de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES), en accroissant l'utilisation de technologies et de combustibles de rechange à plus faible teneur en carbone. Selon le gouvernement fédéral, la NCP constituerait une approche axée sur le rendement qui incitera à utiliser un vaste éventail de combustibles à plus faible teneur en carbone, des sources d'énergie et technologies comme l'électricité, l'hydrogène et les combustibles renouvelables, incluant le gaz naturel renouvelable. Le cadre de réglementation a été publié le 23 décembre 2017 dans la Partie I de la *Gazette du Canada* et couvre les questions liées à la portée de la réglementation, les parties réglementées, la mesure pour mesurer l'intensité de carbone, l'échéancier, ainsi que les options de conformité.

regulated parties, carbon intensity, the timing for the regulations, and compliance mechanisms.

The CPA is a member of the Technical Committee charged with designing the CFS.

PROMOTING PROPANE SCHOOL BUSES

The Atlantic Trade and Procurement Committee is presently looking at all options for an alternate fuel for their school buses.

The CPA is presenting at the Atlantic Trade and Procurement Committee in April in Halifax, making the case that propane could be the environmental and economical solution for all Atlantic provinces.

HOURS OF SERVICE

The CPA is working with the federal government and the Ministry of Transportation (MTO) in Ontario to allow for extended Hours of Service. During extreme weather conditions, the CPA is advocating that the propane industry be allowed to be relieved from the Hours of Service legislations for their truck drivers because these conditions can cause numerous delays in essential propane deliveries.

To date, the MTO has confirmed with the CPA that a section in the *Ontario Regulation 555/06: Hours of Service* can be referenced for carriers to request a limited time waiver from the regulations. The Association has provided a template letter and guide for members to follow to apply for a waiver. The CPA will continue to bring the same opportunities to other provinces. ✨

L'ACP est membre du comité technique qui a été mandaté d'élaborer la NCP.

FAIRE LA PROMOTION DES AUTOBUS SCOLAIRES ALIMENTÉS AU PROPANE

Le Atlantic Trade and Procurement Committee examine actuellement toutes les options de carburants de remplacement qui s'offrent à lui pour ses autobus scolaires.

L'ACP a été invitée à participer à la prochaine réunion du Atlantic Trade and Procurement Committee, qui aura lieu à Halifax en avril. L'ACP fera valoir que le propane peut être une solution environnementale et économique extrêmement intéressante pour les quatre provinces de l'Atlantique.

LE RÈGLEMENT SUR LES HEURES DE SERVICE

L'ACP travaille avec le gouvernement fédéral et le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) afin d'obtenir une dérogation au Règlement sur les Heures de service. L'ACP demande au ministère de permettre à l'industrie du propane, plus particulièrement à ses chauffeurs de camion, de déroger au Règlement sur les Heures de service lorsque les conditions climatiques sont éprouvantes, et ce, afin d'éviter des retards de livraison.

Le MTO a confirmé à l'ACP qu'un article du Règlement de l'Ontario 555/06 (Heures de service) peut être cité par les transporteurs souhaitant faire une demande de dérogation temporaire au règlement. L'ACP a préparé un modèle de lettre et un guide à l'intention des membres qui désirent soumettre une telle demande. L'ACP travaillera à obtenir les mêmes opportunités dans les autres provinces. ✨



Canadian Propane Association | Association canadienne du propane

REGISTER NOW!
CPA Leadership Summit
June 5-7, 2018

INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT!
Sommet du leadership de l'ACP
5 au 7 juin 2018

www.propane.ca

INDEX TO ADVERTISERS | INDEX DES ANNONCEURS

Bergquist..... Outside Back Cover www.bergquistinc.com	The Integratis Group.....24 www.integratis.ca	NB Transit Inc..... 12 www.nbtransit.net
Bulk Truck and Transport 13 www.btandt.com	Laidlaw Carriers Tank LP 10 www.laidlawcarrierstank.ca	Otodata 4 www.otodatatankequipment.com
Dependable Truck & Tank Limited 16 www.dependable.ca	Lock America, Inc24 www.laigroup.com	Pacific Truck Tank, Inc.30 www.pacifictrucktank.com
Diversco26 www.propane.diversco.ca	National Energy Equipment Inc.....4 www.nee.ca	Parkland Fuel Corporation.....3 www.bluewaveenergy.ca
		Pembina Pipeline Corporation 17 www.pembina.com
		Primemax Energy Inc.27 www.primemaxenergy.com
		Procor Limited.....25 www.procor.com
		Pro-Par Inc.....26 www.proparinc.com
		Quality Steel Corporation Inside Back Cover www.propanetank.com
		RegO Company24 www.regoproducts.com
		Superior Gas Liquids24 www.superiorgasliquids.com
		Unique Gas Products Ltd. Inside Front Cover www.uniqueoffgrid.com
		WESROC by Independent Technologies, Inc. 17 www.wesrocsolutions.com

QUALITY

- DOT registered, ASME 'R' stamp facility
- Trucks, tanks and components ALWAYS in stock
- Parts
- Financing



SOLUTIONS

**Every TRUCK is CUSTOM Built
Propane Bobtails, Stellar LPG Service Trucks**

EXPERTS

- New trucks
- Refurbished trucks
- Repairs
- Switchovers



**CALL FOR A FREE QUOTE
800-350-9030**

SUPPORT

Serving Western Canada for 37 Years!



Pacific Truck Tank inc.
PETROLEUM AND PROPANE TRUCKS
7029 Florin-Perkins Road
Sacramento, California USA
pacifictrucktank.com

Visit our partner companies:



Pacific Meter & Equipment inc.
pacificmeter.com



Tankmax inc.
tankmaxnw.com

**PREVIEW OUR ONLINE TRUCK GALLERY:
PACICTRUCKTANK.COM**

Please support the advertisers who help make this publication possible.

120 -2,000 Gallon Models
AG, UG, AG/UG, Dispenser

PROUDLY
MADE IN AMERICA



QUALITY STEEL

Because Quality Steel Means Quality Tanks

★ Thank You for Supporting USA Manufacturers ★

*We want to make it easier for you
to do your tank business!*

QUALITY STEEL CORPORATION



Quality is more than just our name. We strive each and every day to provide our valued customers with the absolute best products and services available. We are family owned and appreciate the relationship we have with our customers. When you want the best...choose **QUALITY**.



Visit Us Online:
www.propanetank.com

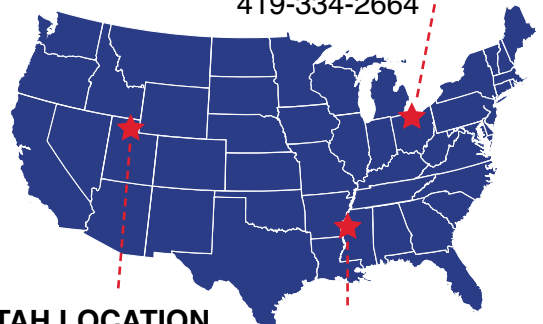
T R U S T E D

B
E
S
T

- QUALITY
- Customer Service
- Delivery
- Our People
- Warranty
- Distribution Network
- Inventory

OHIO LOCATION

721 Graham Drive
Fremont, OH 43420
419-334-2664



UTAH LOCATION

5601 Axel Park Rd.
West Jordan, UT 84081
801-280-1133

HOME OFFICE

2914 U.S. 61
Cleveland, MS 38732
800-345-2495



Fast Tank Evac
with the Ventur-Evac.
Portable.
Versatile.
Efficient.



Shipped fast.
Shipped right.
Hassle free.

bergquistinc.com



Ohio
800 537 7518

Kentucky
800 448 9504

Indiana
800 662 3252

Missouri
800 821 3878

Minnesota
800 328 6291