

L'AUTO-PROPANE: VOICI LA VÉRITÉ

LE PROPANE EST UNE SOLUTION DE CARBURANT
POUR VÉHICULES FACILEMENT DISPONIBLE, ABORDABLE
ET SIMPLE QUI PERMET DE RÉDUIRE LES ÉMISSIONS.



MYTHE LE PROPANE EST CHER, COMME L'ESSENCE ET LE DIESEL.

VÉRITÉ Le propane alimente les barbecues et des génératrices et chauffe des maisons, entre autres. Il est produit au Canada et largement disponible. Le terme auto-propane désigne le propane utilisé comme carburant pour des véhicules. Il a une structure de prix différente et coûte 40 à 50% moins cher que l'essence et le diesel.

MYTHE L'AUTO-PROPANE N'EST PAS EFFICACE PAR TEMPS FROID.



VÉRITÉ Le propane adore le froid! Le temps froid n'affecte pas la fiabilité ni l'autonomie des véhicules au propane, qui fonctionnent bien jusqu'à des températures de -40° C. Le moteur démarre et se réchauffe en quelques minutes. Et il n'y pas de risque de gélification du carburant comme dans le cas du diesel. De plus, les passagers des véhicules au propane ne manquent pas de chaleur.

MYTHE L'AUTONOMIE DES VÉHICULES AU PROPANE EST RÉDUITE.

VÉRITÉ Certains véhicules au propane de classe 4 à 7 peuvent atteindre une autonomie de 644 km avec un seul plein, sans que leur capacité de remorquage ou leur fiabilité soit sacrifiée



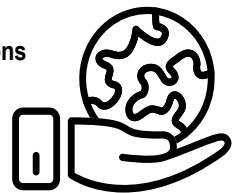
MYTHE FAIRE LE PLEIN D'UN VÉHICULE AU PROPANE PREND DU TEMPS.



VÉRITÉ Les véhicules au propane sont ravitaillés à une vitesse similaire à celle des véhicules à essence ou au diesel, soit environ 30 litres par minute.

MYTHE L'AUTO-PROPANE N'EST PAS ÉCOLOGIQUE

VÉRITÉ Les véhicules au propane réduisent les émissions génératrices de smog, éliminent les particules et réduisent les oxydes d'azote de 98% par rapport au diesel. L'auto-propane est non toxique, non cancérigène, non corrosif et ne pollue pas le sol ni les eaux souterraines.



ROUSH
CLEANTECH



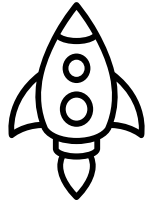
Canadian Propane Association
Association canadienne du propane

MYTHE L'ENTRETIEN DES VÉHICULES AU PROPANE N'EST PAS SÉCURITAIRE.



VÉRITÉ Les véhicules au propane sont utilisés et entretenus de manière sûre et fiable depuis plus d'un siècle. Les systèmes au propane nécessitent l'intervention d'un technicien spécialisé. Les techniciens peuvent être facilement formés et font état d'une meilleure expérience quotidienne avec l'auto-propane car le système est plus facile à entretenir et plus propre que ceux à l'essence et au diesel.

MYTHE L'AUTO-PROPANE EST EN VOIE DE DISPARITION. LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES SONT LA VOIE DE L'AVENIR.



VÉRITÉ L'auto-propane est un des carburants les plus populaires au monde; il alimente plus de 27 millions de véhicules sur la planète. Chaque jour, plus de 1,3 million d'élèves en Amérique du Nord sont transportés dans des autobus scolaires au propane. L'auto-propane a le vent en poupe parce qu'il s'agit d'une solution sûre, facilement accessible, économique et simple pour protéger l'environnement à l'aide de ressources facilement disponibles.

MYTHE L'AUTO-PROPANE NE FAIT PAS ÉPARGNER



VÉRITÉ Avec des économies pouvant aller jusqu'à 50% sur les frais de carburant, des dépenses d'entretien réduites et une infrastructure peu coûteuse, le propane est le choix le plus économique pour les parcs de véhicules. En général, le retour sur investissement est obtenu dans les deux premières années d'exploitation.

MYTHE L'AUTO PROPANE ET LE GNC: MÊME CHOSE.



VÉRITÉ

Le propane et le GNC (gaz naturel comprimé) sont des carburants alternatifs comparables en termes de sécurité, de puissance et de réduction des émissions. Toutefois, il existe une infrastructure de ravitaillement en propane robuste et abordable qui rend son adoption plus économique. L'infrastructure de ravitaillement en GNC doit être installée sous terre, ce qui prend du temps et est coûteux pour de nombreux parcs de véhicules. L'infrastructure de ravitaillement en propane peut être installée sur place à peu de frais, voire gratuitement.

MYTHE IL FAUT UNE SUBVENTION POUR ACHETER UN VÉHICULE AU PROPANE.



VÉRITÉ

Le prix d'achat d'un véhicule au propane n'est pas beaucoup plus élevé que celui d'un véhicule diesel. La dépense supplémentaire est rapidement récupérée grâce aux économies de carburant et d'entretien. De nombreux parcs de véhicules font état d'économies dès les deux premières années d'utilisation.

MYTHE L'AUTO-PROPANE EST DIFFICILE À TROUVER.



VÉRITÉ

Les postes de ravitaillement en auto-propane ne sont pas aussi répandus que les stations d'essence, mais il existe une infrastructure de ravitaillement bien établie. On trouve des centaines de postes au Canada. Pour connaître le poste le plus près de chez vous, visitez le site web <https://propane.ca/fr/fuel-station-locator>. Les fournisseurs peuvent également installer une station chez vous à peu de frais, voire sans frais, en vertu d'un contrat de ravitaillement, ou effectuer des livraisons par ravitaillement mobile.

MYTHE MON ÉQUIPE D'ENTRETIEN NE PEUT PAS S'OCCUPER DE VÉHICULES AU PROPANE.



VÉRITÉ Des techniciens peuvent facilement être formés à l'entretien des véhicules au propane au moyen de cours en ligne et d'ateliers en personne. Les techniciens qui s'occupent de véhicules au propane indiquent que les réparations sont plus rapides et moins coûteuses, et que le propane est un système plus facile à utiliser en général.

MYTHE PERSONNE DANS MA RÉGION NE PEUT S'OCCUPER DE VÉHICULES AU PROPANE.



VÉRITÉ Il est facile de trouver un technicien pour votre véhicule au propane. Il y a plus de 750 centres de service aux États-Unis et au Canada avec des techniciens prêts à entretenir vos véhicules au propane. Consultez la liste des centres de service ici: roushcleantech.com/dealer-locator.