

Les autobus scolaires au propane sont un meilleur choix



Canadian Propane Association
Association canadienne du propane

Les conseils et districts scolaires optent pour des autobus au propane à combustion plus propre afin d'offrir un air plus sain aux élèves et à la communauté tout en réduisant les coûts pour les budgets des écoles.

Aujourd'hui, plus de 1,3 million de jeunes sont transportés par des autobus scolaires au propane en Amérique du Nord.

Des économies qui vont plus loin



Le coût total de propriété le plus bas

Les autobus au propane offrent le coût total de propriété le plus bas par rapport aux autobus diesel et à l'électricité. Avec les économies, les écoles peuvent se permettre d'augmenter le nombre d'enseignants, de fournitures scolaires et d'activités parascolaires.

- Les autobus au propane coûtent un peu plus cher que les autobus au diesel, mais le coût est rapidement amorti dans les deux ans, car le prix du carburant et les coûts d'entretien sont moindres – **jusqu'à 50% moindres.**



Un coût d'achat moins élevé

Le prix d'un autobus au propane équivaut seulement au tiers du prix d'un autobus électrique, ce qui permet aux conseils et districts scolaires d'acheter plus de véhicules dans les limites de leur budget.



Des coûts d'infrastructure moins élevés

Les postes de ravitaillement en propane, indépendants d'un réseau, sont disponibles sous forme d'installations publiques, privées ou temporaires et beaucoup moins coûteux que les bornes de recharge électriques. De plus, il est beaucoup plus facile et moins coûteux d'augmenter la capacité du parc de véhicules au propane.

Reconnu par son faible impact sur l'environnement par le Règlement sur les carburants de remplacement, l'auto-propane est une option énergétique rentable, moins polluante et mondialement reconnue.



Exploitants d'autobus scolaires canadiens

- Division scolaire catholique de Regina, Saskatchewan
- Division scolaire de Brandon, Manitoba
- District scolaire de Southland, Alberta,
- Hammond Transportation, Ontario
- Districts scolaires du Nouveau-Brunswick
- District scolaire d'Halifax
- District scolaire no 22, Vernon, Colombie-Britannique

Tel: (613) 683.2270 Email: info@propane.ca

Web: propane.ca



Les autobus scolaires au propane sont un meilleur choix



Canadian Propane Association
Association canadienne du propane



Fiable

Les autobus au propane:

- Permettent aux districts scolaires de gérer les itinéraires sans se soucier des limites de temps de ravitaillement et d'autonomie.
- Ont une autonomie de plus de 560 kilomètres, **le triple de celle des autobus électriques.**
- Démarreront facilement par temps froid sans préchauffage, chauffe-moteur ou additif pour carburant. Tandis que les autobus électriques éprouvent des problèmes, car leurs batteries peinent à générer de la chaleur efficacement, ce qui nécessite souvent l'apport de chauffeuses au diesel pour maintenir la chaleur.

Moins polluant

Avec les autobus au propane, les élèves ne sont pas exposés aux émissions des anciens autobus au diesel qui peuvent causer des problèmes de santé. **Lors d'essais en conditions réelles réalisés par l'Université de la Virginie-Occidentale en 2018**, l'auto-propane a produit 96% moins d'émissions de NOx que le carburant diesel propre. L'utilisation d'autobus au propane a également permis une réduction pouvant atteindre 98% des émissions de particules. Les enfants sont plus vulnérables à ces polluants car leur corps et leur système immunitaire sont encore en développement.

Dans le cas peu probable d'un déversement, le propane se dissipe dans l'air sans danger, tandis que le diesel peut contaminer le sol et les ressources en eau par déversement, lixiviation et ruissellement.

Sécuritaire

Les autobus au propane sont équipés de dispositifs intégrés qui garantissent la sécurité des passagers:

- Des réservoirs 20 fois plus résistants aux perforations que les réservoirs de carburant classiques.
- Un système d'alimentation en carburant doté de dispositifs de sécurité et de valves d'arrêt automatiques.
- Ils sont fournis par des fabricants d'équipement d'origine (OEM) et sont soumis à des tests de collision.
- Les moteurs alimentés au propane sont 50% plus silencieux que les moteurs diesel, de sorte que les chauffeurs sont plus attentifs.

Facile

- Les pompes à propane fonctionnent comme les pompes à diesel et à essence, ce qui les rend faciles à utiliser par tout le monde sans prendre plus de temps.
- Les chauffeurs n'ont qu'à introduire et actionner les pistolets à branchement rapide, de faire le plein et de repartir. Cela garantit que le propane est libéré seulement lorsqu'il arrive de façon sécuritaire au raccord du réservoir. De plus, en tant que carburant sous pression, le propane reste contenu dans un système étanche jusqu'à ce qu'il pénètre dans le véhicule.

Tel: (613) 683.2270

Email: info@propane.ca

Web: propane.ca

